



Место постройки	Бельгия
Год постройки	1886
Завод-строитель	завод Cockerill
Судовладелец	Гурылёв П.Д., г. Великий Устюг Управление внутренних водных путей северного бассейна (Севводпуть)
Номер по списку МПС	877
Регистровый номер
Капитальный ремонт	1915
Вывод из эксплуатации
Изменение названия

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	буксирно-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и буксировочные операции по Северной Двине на линии Великий Устюг-Устьсысольск-Архангельск
Длина корпуса	44,83 м
Ширина расчётная	5,11 м
Ширина габаритная	11,38 м
Высота борта	2,13 м
Осадка порожнём	0,62 м
Осадка в грузу	0,80 м
Дедвейт	34 т
Запас провизии на 3 суток	2,57 т
Водоизмещение порожнём	108 т
Водоизмещение в грузу	142 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,89 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	9 чел.
- второй класс	18 чел.
- третий класс	340 чел.
Буксируемый груз	640 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,51$ м
Скорость км/час.

¹ по Списку МПС за 1912 г. и Спискам Регистра за 1916-1917 и 1929 гг.

Экипаж	20 чел.
--------	---------

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клéпанный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина без холодильника
Мощность	240 и.л.с.
Изготовитель	завод Cockerill
Дата изготовления	1886
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой водотрубный
Изготовитель	завод Cockerill
Дата изготовления	1886
Поверхность нагрева	2 x 55,6 м ²
Давление	4 кг/см ²
Число котлов	2

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	2,4 м ³ .

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое, электрическое
-----	-----------------------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	1
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	брашпиль

Кормовое

Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы деревянные подвесные	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	3 шт.
Канат	стальной

ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Расположение	на главной палубе
Каркас	буксирные арки
Покрытие	брезентовое

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1

Размещение

на верхней палубе

Механизм вываливания

парные поворотные шлюп-балки

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Шланги, топоры, пожарные вёдра в подставках.