



Пароход КОМСОМОЛЕЦ

Место постройки	Ленинград, СССР
Год постройки	1933
Завод-строитель	завод им. Андрэ Марти (Адмиралтейский завод)
Сборка	верфь Ярославского, пос.Листвянка
Число судов в серии	2
<b><u>КОММУНИСТ</u></b>	
Регистровый номер	131023
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....
Изменение названия	не переименовывалось
Судовладелец	Бассейновое управление пути
<b><u>КОМСОМОЛЕЦ</u></b>	
Регистровый номер	131024
Капитальный ремонт	.....
Переоборудование	в пассажирский в 1950 г
Вывод из эксплуатации	1980 г
Изменение названия	не переименовывалось
Судовладелец	Бассейновое управление пути

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	грузо-пассажирский пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозки грузов и пассажиров в бассейне о. Байкал
Длина корпуса	49,48 м
Ширина расчётная	9,00 м
Высота борта	4,55 м
Осадка порожнем	3,60 м
Осадка в грузу	..... м
Грузоподъёмность	200 т
Валовая вместимость	671 рег.т.
Скорость	18,5 км/час.
Экипаж	... чел.

**КОРПУС<sup>2</sup>**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный с баком и ютом
Система набора	смешанная
Число поперечных переборок	6
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	сталь
Тип надстройки	однодечная с рубкой

<sup>1</sup> по Списку Восточно-Сибирской инспекции Речного Регистра Союза ССР за 1946 г.<sup>2</sup> корпуса построены для траулеров типа РТ на заводе «Северная верфь» г.Ленинград

## ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund вертикальная с холодильником
Мощность	675 и.л.с.
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Дата изготовления	1933
Диаметр I цилиндра	316 мм
Диаметр II цилиндра	680 мм
Ход прошня	680 мм
Число оборотов	110 об/мин
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	прямая
<u>Тип котлов (при постройке)</u>	паровой оборотный
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Дата изготовления	1933
Заводские номера	8599 (КОММУНИСТ) 8598 (КОМСОМОЛЕЦ)
Поверхность нагрева	205 м <sup>2</sup>
Давление	15 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы
<u>Тип вспомогательного двигателя</u>	паровая машина Compaund
Мощность	18 и.л.с.
Завод-строитель	завод им.А.Марти г. Ленинград
Дата изготовления	1933
Число оборотов	600 об/мин
Число двигателей	1

## ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	1

## СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарной;
- системой осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	уголь
Запас	..... т

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	Вортингтон
Часовая производительность	15 м <sup>3</sup>
Количество	1 шт.

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	приводной
Часовая производительность	2 x 10 м <sup>3</sup>
Количество	2 шт.

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	ручной
Часовая производительность	11,4 м <sup>3</sup>
Количество	1 шт.

<u>Насос осушительный</u>	
Тип	Вортингтон
Часовая производительность	120 м <sup>3</sup>
Количество	1 шт.

<u>Насос осушительный</u>	
Тип	приводной
Часовая производительность	10 м <sup>3</sup>
Количество	1 шт.

<u>Насос осушительный</u>	
Тип	центробежный
Часовая производительность	340 м <sup>3</sup>
Количество	1 шт.

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Мощность	10 кВт
Количество	1

<u>Напряжение судовой сети</u>	115 В
--------------------------------	-------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря носовые

Тип	Холла
Масса	по 860 кг
Количество	2
Размещение	в клюзах

Цепи

Калибр	32 мм
Длина	300 м

Механизм подъёма

Тип	паровой брашпиль
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной

**ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип	стрела
Размещение	на грот-мачте
Грузоподъёмность	1,5 т
Количество	1

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Фонари сигнальные

Топовый	1 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

Пиротехнические

Фальшфейер	3 шт.
Сигнальная ракета	3 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на надстройке
Количество	4
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	компас магнитный
Количество	2

**СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ**

Тип	передатчик МРП-0,04
Количество	1

Тип	приёмник 5-РПУ
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.



Палатки на палубе парохода КОМСОМОЛЕЦ

Фотография с сайта [kruiznik.ru](http://kruiznik.ru)



Пароход КОМСОМОЛЕЦ на о.Байкал в 1979 г.

Фотография с сайта [kruiznik.ru](http://kruiznik.ru)



Останки корпуса парохода КОМСОМОЛЕЦ

Фотография с сайта [kruiznik.ru](http://kruiznik.ru)