



Пароход АЛЬФРЕД, переименованный в РЕВОЛЮЦИОННЫЙ

Место постройки	Россия
Год постройки	1912
Завод-строитель	Сормовский завод, г.Нижний Новгород
Регистровый номер	8273
Капитальный ремонт
Изменение названия	переименовано в РЕВОЛЮЦИОННЫЙ
Судовладелец	НКПС; «Лензолото»
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пароход буксирный со стальным корпусом
Назначение	буксировочные операции с баржами по Лене
Длина корпуса	47,24 м
Ширина расчётная	7,62 м
Ширина габаритная	14,86 м
Высота борта	2,29 м
Осадка порожнём	0,80 м
Осадка в грузу	0,89 м
Дедвейт	26 т
Запас провизии на 3 суток	0,11 т
Водоизмещение порожнём	222 т
Водоизмещение в грузу	248 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,97 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 5,03$ м
Буксируемый груз	800 т
Скорость км/час.
Экипаж	24 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Число водонепроницаемых переборок	5
Главная палуба	стальная над машинно-котельным отделением, остальная - древесина

¹ По Списку Регистра за 1927 г.

Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина тройного расширения инжекторная с холодильником
Мощность	240 и.л.с.
Изготовитель	Сормовский завод, г.Нижний Новгород
Дата изготовления	1912
Диаметр I цилиндра	330 мм
Диаметр II цилиндра	533 мм
Диаметр III цилиндра	889 мм
Ход поршня	533 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Сормовский завод, г.Нижний Новгород
Дата изготовления	1912
Поверхность нагрева	103 м ²
Давление	12 кг/см ²
Число котлов	1

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	44 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	1,7 м ³

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Размещение

на палубе бака

Механизм вываливания

кат-балка

Тип подъёмного механизма

шпиль

Кормовое

Тип якорей

Стоп-анкер

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты

8 шт.

Кранцы подвесные деревянные

4 шт.

Канаты

стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный

1 шт.

Арки буксирные

4 шт.

Канат

стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток

1 шт.

Мачта

1 шт.

Кормовой флагшток

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой

1 шт.

Топовый

2 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на палубе

Количество

1

Механизм вываливания
Механизм спуска-подъёма

поворотная шлюп-балка
ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.