



Пароход ЯРОСЛАВЛЬ, переименованный в СИБИРЯК

Место постройки	Россия
Год постройки	1898
Завод-строитель	завод Брамлея, г. Москва
Судовладелец	Компания Средне-Сибирского пароходства и торговли, г.Красноярск; Западно-Сибирское Госречпароходство
Номер в Списке МПС	162
Регистровый номер	8341
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	переименовано в СИБИРЯК ; потом в ЛЕВ ТРОЦКИЙ , потом в ПЁТР ЩЕТИНКИН

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-буксиро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов, буксирные операции по Енисею на линии Минусинск-Енисейск
Длина корпуса	45,11 м
Ширина расчётная	7,37 м
Ширина габаритная	13,77 м
Высота борта	2,26 м
Осадка порожнём	0,76 (1,06) м
Осадка в грузу	1,07 (1,24) м
Дедвейт	85 т
Запас провизии на 3 суток	0,34 т
Водоизмещение порожнём	199 т
Водоизмещение в грузу	284 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	12 чел.
- второй класс	33 чел.
Массовая перевозка	до 553 пасс.
Буксируемый груз	128 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,75$ м
Скорость км/час.
Экипаж	30 чел

КОРПУС² По Списку МПС за 1906 и Списку Регистра за 1927 г.

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Поперечные переборки	6
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с инжектором и холодильником
Мощность	265 и.л.с.
Изготовитель	Сормовский завод, г.Н.Новгород
Дата изготовления	1900
Диаметр I цилиндра	438 мм
Диаметр II цилиндра	787 мм
Ход поршня	787 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Сормовский завод, г.Н.Новгород
Дата изготовления	1900
Капитальный ремонт	1914
Поверхность нагрева	129 м ²
Давление	10 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Число оборотов	45 об/мин
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с ручными насосами, насосом типа камерон;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	7,3 м ³ .

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип небалансирный

Количество 1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое

Тип якорей Адмиралтейский

Размещение на палубе

Тип подъёмного механизма шпиль

Кормовое

Тип якорей Адмиралтейский

Тип подъёмного механизма шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты 8 шт.

Кранцы подвесные 8 шт.

Канаты стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток 1 шт.

Мачта 1 шт.

Кормовой флагшток 1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый 2 шт.

Бортовой зелёный 1 шт.

Бортовой красный 1 шт.

Кормовой 3 шт.

Прожектор 1 шт.

Звуковые

Паровой свисток 1 шт.

Рында 1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип деревянная вёсельная

Размещение на палубе

Количество 1

Механизм спуска-подъёма ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках и шланги.