



Пароход ЯРОСЛАВЛЬ, переименованный в СИБИРЯК

Место постройки	Россия
Год постройки	1898
Завод-строитель	завод Брамлея, г. Москва
Судовладелец	Компания Средне-Сибирского пароходства и торговли, г.Красноярск; Западно-Сибирское Госречпароходство
Номер в Списке МПС	162
Регистровый номер	8341
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....
Изменение названия	переименовано в <b>СИБИРЯК</b> ; потом в <b>ЛЕВ ТРОЦКИЙ</b> , потом в <b>ПЁТР ЩЕТИНКИН</b>

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	товаро-буксиро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов, буксирные операции по Енисею на линии Минусинск-Енисейск
Длина корпуса	45,11 м
Ширина расчётная	7,37 м
Ширина габаритная	13,77 м
Высота борта	2,26 м
Осадка порожнём	0,76 (1,06) м
Осадка в грузу	1,07 (1,24) м
Дедвейт	85 т
Запас провизии на 3 суток	0,34 т
Водоизмещение порожнём	199 т
Водоизмещение в грузу	284 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	12 чел.
- второй класс	33 чел.
Массовая перевозка	до 553 пасс.
Буксируемый груз	128 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,75$ м
Скорость	..... км/час.
Экипаж	30 чел

**КОРПУС**<sup>2</sup> По Списку МПС за 1906 и Списку Регистра за 1927 г.

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Поперечные переборки	6
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с инжектором и холодильником
Мощность	265 и.л.с.
Изготовитель	Сормовский завод, г.Н.Новгород
Дата изготовления	1900
Диаметр I цилиндра	438 мм
Диаметр II цилиндра	787 мм
Ход поршня	787 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Сормовский завод, г.Н.Новгород
Дата изготовления	1900
Капитальный ремонт	1914
Поверхность нагрева	129 м <sup>2</sup>
Давление	10 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Число оборотов	45 об/мин
Расположение	бортовое
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с ручными насосами, насосом типа камерон;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	7,3 м <sup>3</sup> .

## ОСВЕЩЕНИЕ

Тип электрическое

## РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

### Рули

Тип небалансирный

Количество 1

## ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

### Носовое

Тип якорей Адмиралтейский

Размещение на палубе

Тип подъёмного механизма шпиль

### Кормовое

Тип якорей Адмиралтейский

Тип подъёмного механизма шпиль

## ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты 8 шт.

Кранцы подвесные 8 шт.

Канаты стальные и пеньковые

## МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток 1 шт.

Мачта 1 шт.

Кормовой флагшток 1 шт.

## СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

### Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый 2 шт.

Бортовой зелёный 1 шт.

Бортовой красный 1 шт.

Кормовой 3 шт.

Прожектор 1 шт.

### Звуковые

Паровой свисток 1 шт.

Рында 1 шт.

## СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

### Шлюпки

Тип деревянная вёсельная

Размещение на палубе

Количество 1

Механизм спуска-подъёма ручные тали

### Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

футшток

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках и шланги.