



Место постройки	Россия
Год постройки	1906
Завод-строитель	завод Макарова, г. Вологда
Судовладелец	А.М.Щербаков, г. Холмогоры
Номер по списку МПС	5265
Регистровый номер
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	переименовано в НАСЛЕДНИК (к 1912 г.)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Северной Двине на линии Архангельск-Холмогоры-Емецкое-Сельцо
Длина корпуса	38,56 м
Ширина расчётная	4,88 м
Ширина габаритная	9,35 м
Высота борта	1,98 м
Осадка порожнём	0,49 м
Осадка в грузу	0,89 м
Дедвейт	62 т
Запас провизии на 3 суток	1,0 т
Водоизмещение порожнём	72 т
Водоизмещение в грузу	133 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,54 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- первый класс	13 чел.
- второй класс	13 чел.
- третий класс	177 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 1,97$ м
Скорость км/час.
Экипаж	20 чел.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
------------------	--------

¹ По Списку МПС за 1912 г.

Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой и открытым мостиком

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund
Мощность	120 и.л.с.
Изготовитель (сборка)	завод Макарова, г. Вологда
Дата изготовления	1906
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод Фицнер и Гампер, д. Сосновицы
Дата изготовления	1906
Поверхность нагрева	50,4 м ²
Давление	7,3 кг/см ²
Число котлов	1

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	0,7 м ³

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Число якорей

1

Размещение

под бушпритом

Тип подъёмного механизма

шпиль

Кормовое

Тип якорей

стоп-анкер

Число якорей

1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты

6 шт.

Канаты

стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток

1 шт.

Мачта

1 шт.

Кормовой флагшток

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

1 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

1 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1

Размещение

на подчалке

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, шланги.