



Пароход АНГАРЕЦ, переименованный в ХОЛМОГОРЫ

Место постройки	РОССИЯ
Год постройки	1901
Завод-строитель	Коломенский машиностроительный завод, г. Коломна
Номер по списку МПС	906
Регистровый номер	4074; 14338
Капитальный ремонт	в 1937 г
Изменение названия	переименовано в ЯРЕНСК , потом в ХОЛМОГОРЫ
Судовладелец	Хамиков П.В. г. Сольвычегодск, Товарищество «Семён Куликов и Михаил Шарпалов» Курья, Северное речное пароходство
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	колёсный буксир со стальным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки и буксировка ² в бассейне Северной Двины
Длина	36,60 м
Ширина расчётная	5,79 м
Ширина габаритная	11,90 м
Высота борта	2,13 м
Осадка порожнём	0,50 м
Осадка в грузу	0,70 м
Пассажировместимость:	
- каюты I класса	12 чел.
- каюты II класса	24 чел
- каюты III класса	255 чел
Грузоподъёмность	48,0 т
Водоизмещение порожнём	80,0 т
Водоизмещение в грузу	128,0 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,8 т
Валовая вместимость	165 рег.т
Поперечный метацентрический радиус	r = 3,69 м
Тяга на гаке т
Скорость км/час
Экипаж	19 чел

¹ по Спискам МПС за 1906 и 1912 гг, Списку Регистра за 1929 г и Списку Речного Регистра Союза СССР Северной инспекции за 1946 г.

² в 1946 г числился служебно-буксирным пароходом

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	4
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	110 л.с ³
Изготовитель	Коломенский машиностроительный завод, г. Коломна
Дата изготовления	1901
Диаметр I цилиндра	271 мм
Диаметр II цилиндра	541 мм
Ход поршня	850 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой локомотивный
Изготовитель	Коломенский машиностроительный завод, г. Коломна
Дата изготовления	1901
Поверхность нагрева	53,0 м ²
Давление	12,0 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой
Изготовитель	завод «Красное Сормово», г. Горький
Дата изготовления	1930
Поверхность нагрева	55,0 м ²
Давление	11,0 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребные колеса
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	пародинамо ПН-285
Тип	
Мощность	3 кВт
Количество	1
<u>Напряжение судовой сети</u>	120 В

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо

Часовой расход

дрова

2, 4 м3

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарный

Тип

Вортингтон

Часовая производительность

30 м3

Количество

1 шт.

Насос осушительный

Тип

водогон (эжектор)

Количество

7 шт.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный

Количество

1

Рулевая машина

секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые⁴

Тип

Мартина

Масса

160 кг

Количество

1

Цепи

Калибр

16 мм

Длина

40 м

Механизм подъёма

Тип

шпиль

Количество

1

Якоря кормовые

Тип

Четырёхрогий

Масса

35 кг

Количество

1

Цепи

Калибр

12 мм

Длина

32 м

⁴ в последствии заменены на якоря Холла

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный поворотный	1 шт.
Арки	3 шт.

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт.
Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	2 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1 шт.
Механизм подъёма	ручной на талях
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, песок, ведра пожарные, топор пожарный.