

Постройки
Завода Плотникова

ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «АРСЕНИЙ»
МОЩНОСТЬЮ 300 и.л.с.



Место постройки	Россия
Год постройки	1902
Завод-строитель	завод Плотникова, г. Тюмень
Номер по Списку МПС	144
Регистровый номер
Судовладелец	И.М.Дорохов, г. Киев; Торговый дои «Плотников М. И сыновья», г. Тюмень
Изменение названия

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	грузо-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение притокам	перевозка пассажиров и грузов ² по в бассейне Оби на линии Бийск-Тюмень
Длина корпуса	62,18 м
Ширина расчётная	7,32 м
Ширина габаритная	15,24 м
Высота борта	2,39 м
Осадка порожнём	0,51 м
Осадка в грузу	1,07 м
Дедвейт	117 т
Запас провизии на 3 суток	2,76 т
Водоизмещение порожнём	181 т
Водоизмещение в грузу	388 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,73 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,70$ м
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	17 чел.
- второй класс	24 чел.
- третий класс	800 чел.
Скорость км/час.
Экипаж	40 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
------------------	--------

¹ по Списку МПС за 1906 г.

² судно могло использоваться для буксирных операций

Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой и тентовым покрытием верхней палубы

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compound с холодильником
Мощность	300 и.л.с.
Изготовитель	завод Плотникова, г. Тюмень
Дата изготовления	1902
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Завод-строитель	завод Ятеса., г. Екатеринбург
Изготовитель	1902
Поверхность нагрева	122 м ²
Давление	9 кг/см ²
Число котлов	1

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	3,2 м ³ .

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Тип освещения	пиронафтовое, потом электрическое
---------------	-----------------------------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое

Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на баке
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	шпиль

Кормовое

Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на кормовом флагштоке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Ручная пожарная машина багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.