



Место постройки	Англия
Год постройки	1894
Завод-строитель	завод Каури и К, г. Дунди
Номер по списку МПС	172
Регистровый номер	8346 и 17300
Район плавания	р. Енисей
Судовладелец	Компания Средне-Сибирского пароходства и торговли, г. Красноярск Западно-Сибирское госречпароходство и Енисейское пароходство
Капитальный ремонт	1920 и 1934 гг.
Изменение названия	переименовано в ОТЕЦ , потом в №218 , потом в КРАСНЫЙ ОСТЯК , потом в ПРОЛЕТАРИЙ , потом в КОЛХОЗНИК
Вывод из эксплуатации	после 1941 г.
Однотипное судно	ГЛЕНМОРЬ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	буксирно-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и буксировка по Енисею на линии Красноярск-Гольчиха и Красноярск-Игарка
Длина корпуса	49,78 м
Ширина корпуса	5,79 м
Ширина габаритная	11,38 м
Высота борта	2,36 м
Осадка порожнём	1,38 м
Осадка в грузу	1,87 м
Поперечный метацентрический радиус	r = 1,38 м
Водоизмещение порожнём	289 т
Водоизмещение в полном грузу	404 т
Дедвейт	114 т
<u>Пассажировместимость</u> (на 1906 г.)	
- второй класс	21 чел.
- третий класс	90 чел.
<u>Буксируемый груз</u>	240 т
Тяга на гаке	4250 кГ
Скорость полного хода	17 км/час
Экипаж	27 чел

¹ по Спискам МПС за 1906 г, Списку Регистра за 1927 г и Списку Енисейской инспекции Речного Регистра Союза ССР за 1941 г

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип	клёпаный
Система набора	поперечная
Число водонепроницаемых переборок	5
Главная палуба	железная над машинно-котельным отделением, остальная - деревянная
Тип надстройки	однодечная с рубкой
Материал рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с инжектором и холодильником
Мощность	370 л.с
Изготовитель	завод Гурлей, Англия
Дата изготовления	1894
Капитальный ремонт	1920
Диаметр I цилиндра	457 мм
Диаметр II цилиндра	914 мм
Ход поршня	1067мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	цилиндрический паровой оборотный
Изготовитель	завод Гурлей, Англия
Дата изготовления	1894
Поверхность нагрева	120,5 м2
Давление	8,7 кг/см2
Число котлов	1
<u>Тип котлов</u> (после замены)	цилиндрический паровой оборотный
Изготовитель	завод в С-Петербурге
Дата изготовления	1909
Поверхность нагрева	168,3 м2
Давление	10 кг/см2
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребные колёса
Число оборотов	44 об/мин.
Расположение	по бортам
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯВспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Мощность	9,5 кВт
Количество	1
<u>Напряжение</u>	110 В
Освещение	электрическое

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой санитарной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо

Часовой расход	дрова 7 м3
----------------	---------------

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарно-осушительный

Тип	Вортингтон
Часовая производительность	11,0 м3
Количество	1 шт.

Насос пожарный

Тип	пожарная машина
Количество	1 шт.

Насос

Тип	водогонный (эжектор)
Количество шт

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

Рулевая машина

румпельная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОТип якорей

Масса	Адмиралтейский 392 и 350 кг
Число якорей	2
Размещение	на баке

<u>Цепи</u>	калибром 22 и 19 мм
Длина	146 м
<u>Механизм подъёма</u>	шпиль
<u>Механизм вываливания</u>	кат-балка

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	6 шт.
Канат	стальной

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	2 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	2 шт.

Спусковое устройство парные поворотные шлюпбалки с ручными таями

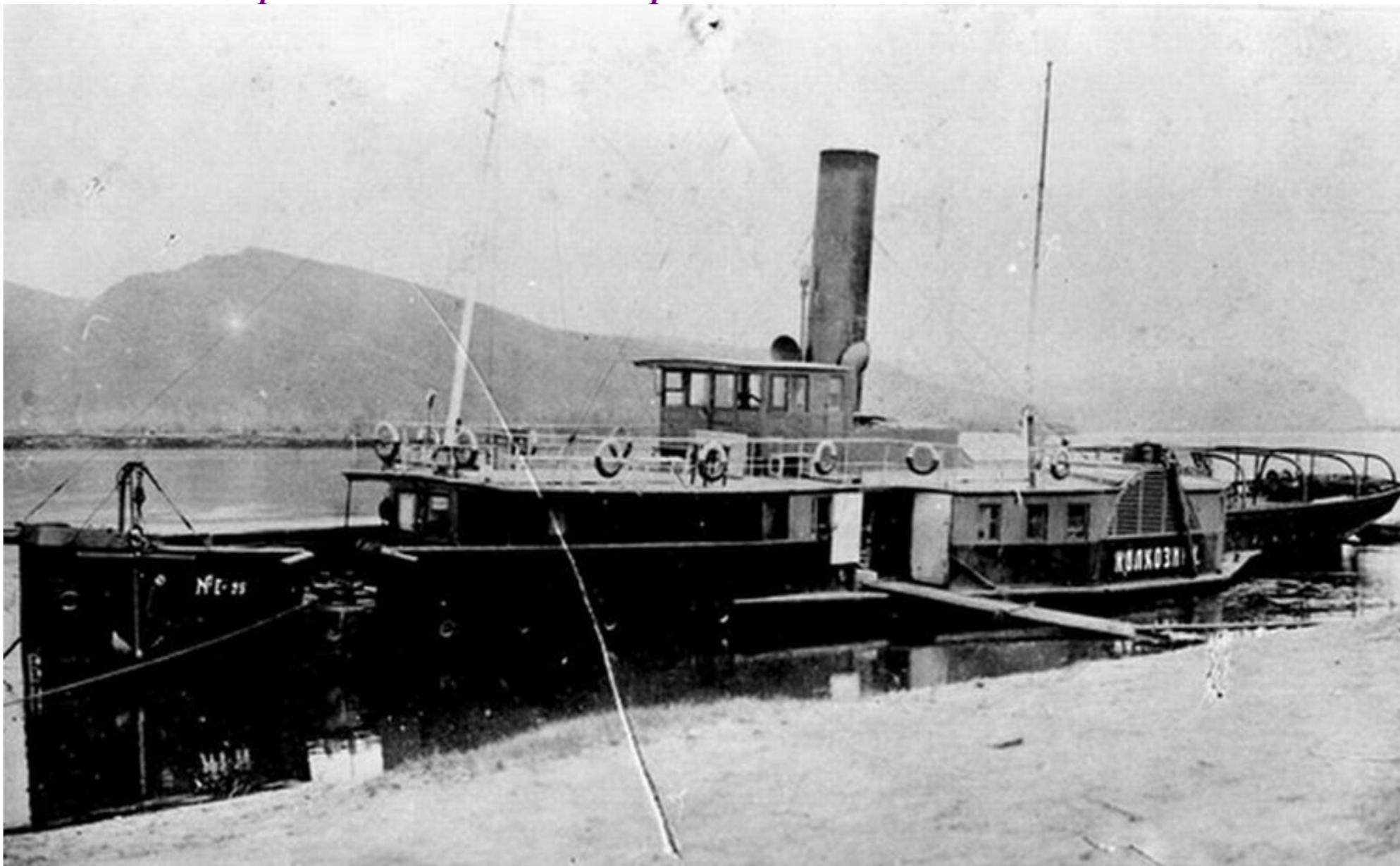
Спасательные приборы спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	лот ручной
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный, шланги.



Пароход СКОТИЯ, переименованный в КОЛХОЗНИК