



Место постройки	Россия
Год постройки	1894
Завод-строитель	Николаевский железоделательный завод, с. Усть-Кутское
Судовладелец	Н.Е.Глотов, Товарищество Н.К.Гловой и наследники г. Иркутск
Номер по списку МПС	.....
Регистровый номер	.....
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....
Изменение названия	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	буксирно-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и буксировочные операции по Лене на линии Якутск-Жигалово
Длина корпуса	41,15 м
Ширина расчётная	5,49 м
Ширина габаритная	10,49 м
Высота борта	2,44 м
Осадка порожнём	0,71 м
Осадка в грузу	0,89 м
Дедвейт	32,9 т
Запас провизии на 3 суток	0,74 т
Водоизмещение порожнём	124 т
Водоизмещение в грузу	157 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,85 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	17 (16) <sup>2</sup> чел.
- второй класс	12 (9) чел.
- третий класс	80 (120) чел.
Буксируемый груз <sup>3</sup>	до 100 т
Поперечный метацентрический радиус	r = 2,56 м
Скорость	..... км/час.
Экипаж	19 чел.

<sup>1</sup> По Спискам МПС за 1901 и 1906 гг.<sup>2</sup> в скобках приведены данные по состоянию на 1906 г.<sup>3</sup> судно так же использовалось для перевозки товаров

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с открытым мостиком под тентом

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	80 и.л.с.
Изготовитель	Николаевский завод бр. Бутиных, Иркутской губ.
Дата изготовления	1894
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Николаевский завод бр. Бутиных, Иркутской губ.
Дата изготовления	1894
Поверхность нагрева	45,8 м <sup>2</sup>
Давление	9 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровым насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	1,6 м <sup>3</sup> .

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип	небалансирный
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Носовое

Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на баке
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	шпиль

Кормовое

Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	4 шт.
Канат	стальной

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты	6 шт.
Кранцы деревянные подвесные	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на палубе

Количество

1

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

### НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

### ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Пожарная машиной, топоры, пожарные вёдра в подставках и шланги.