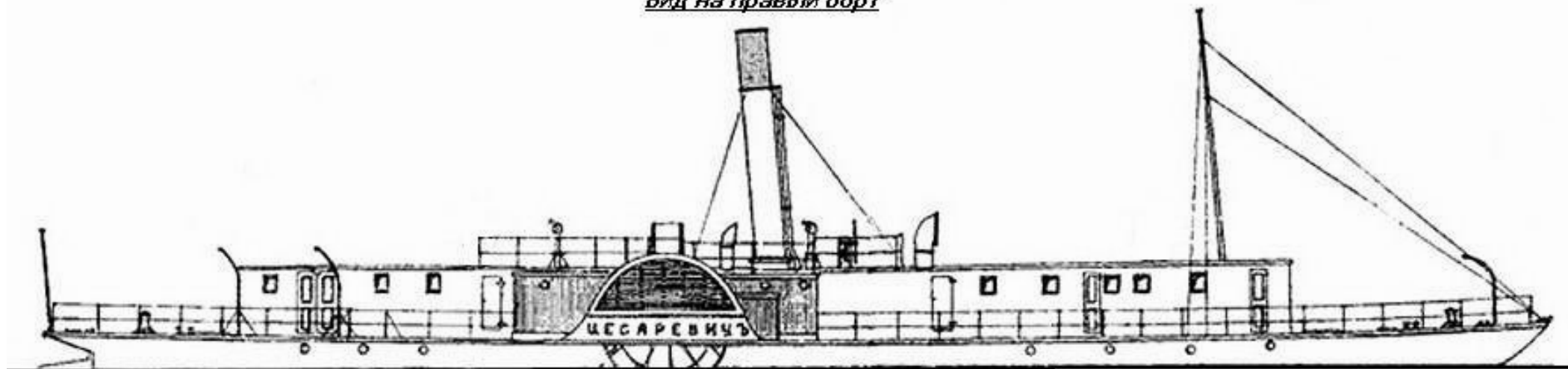


www.russrivership.ru

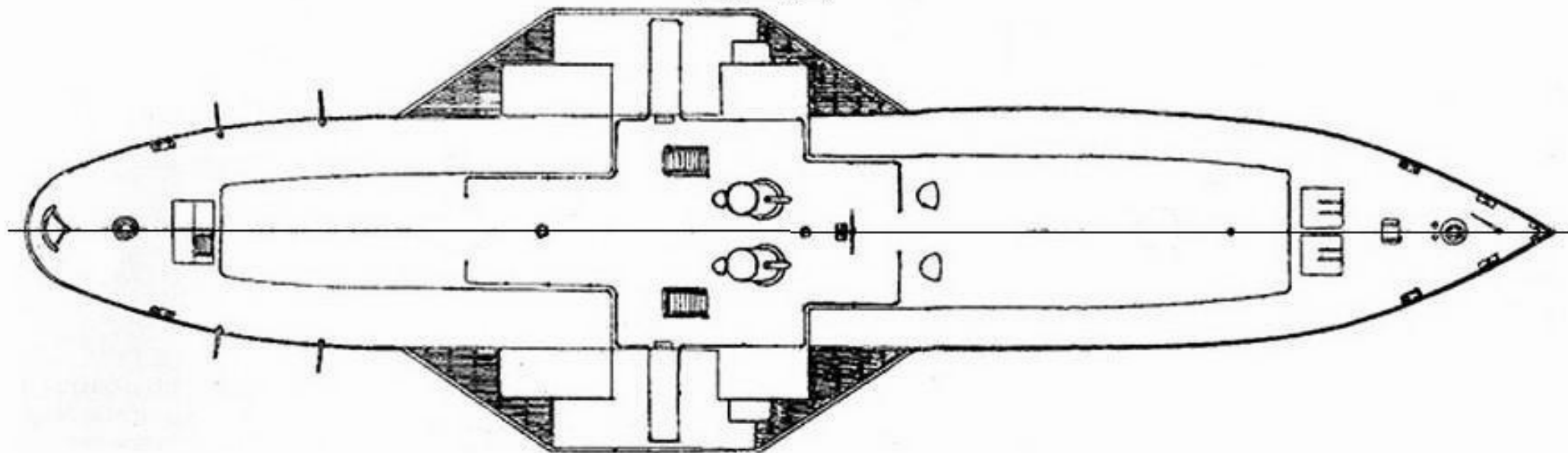
Речная справочная книжка

www.bki-smirnov.ru

Вид на правый борт



Вид сверху



По рисунку И.И.Черникова

Место постройки	Англия
Год постройки	1895
Завод-строитель	завод Вильямс Добкинс и К ^о
Номер в Списке МПС
Регистровый номер	6802
Судовладелец	Военное Министерство, Амударьинская флотилия Средне-Азиатское Гос.Реч.Пароходство
Однотипные суда	Великий Князь (1896 г)
Капитальный ремонт	1920
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	Троцкий ¹

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	паровой буксирно-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	буксировочные операции и пассажирские перевозки в бассейне Аму-Дарьи на линии Чарджоу-Термез
Длина корпуса	45,42м
Ширина корпуса	7,01 м
Ширина габаритная	14,33 м
Высота борта	2,29 м
Осадка порожнем	0,76 м
Осадка в грузу	0,93 м
<u>Пассажировместимость:</u>	
- I класс	20 чел.
- III класс	120 чел.
Запас провизии на 3 суток	0,79 т
Запас топлива на 3 суток	22,5 т
Водоизмещение порожнем	184 т
Водоизмещение в грузу	232 т
Дедвейт	48 т
Поперечный метацентрический радиус	r = 4,16 м
Буксируемый груз	160 т
Скорость км/час.
Экипаж	35 чел

¹ Подлежит уточнению² По Списку МПС за 1906 г. и Списку Регистра за 1927 г.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Поперечные переборки	4
Настил главной палубы	железо
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	одноярусная с открытым мостиком

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником 480 и.л.с.
Мощность	480 и.л.с.
Завод-строитель	завод Вильямс Добкинс и К ^о , Англия
Дата изготовления	1895
Диаметр I цилиндра	485 мм
Диаметр II цилиндра	915 мм
Ход поршня	1016 мм
Расход топлива	0,65 кг/лс.час
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой локомотивный
Завод-строитель	завод Вильямс Добкинс и К ^о , Англия
Дата изготовления	1895
Поверхность нагрева	2 x 67,9 м ²
Давление	8,7 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребные колёса
Расположение	бортовое
Число оборотов	40 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой и брансбойтами;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	312 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Расположение	на рудерпосте
Количество	1
Рулевая машина	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на баке
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	шпиль

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на юте
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	6 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	2 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на палубе

Количество

2

Спусковое устройство

поворотные шлюп-балки с ручными таями

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.