



Пароход МОСКВА

Место постройки	Германия
Год постройки	1895
Завод-строитель	судостроительная верфь в г. Гамбург
Номер по Списку МПС	2813
Регистровый номер	13993
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	.....
Изменение названия	не переименовывалось
Судовладелец	Управление Московско-Ярославской-Архангельской железной дороги; Управление Северных железных дорог МПС; Северное речное пароходство

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров по линии Исакогорка-Архангельск с выходом до о. Мудьюг
Длина корпуса	35,11 м
Ширина расчётная	6,30 м
Высота борта	2,20 м
Осадка порожнём	1,50 м
Осадка в грузу	1,78 м
Дедвейт	45,7 т
Запас провизии на 3 суток	2,1 т
Водоизмещение порожнём	113,8 т
Водоизмещение в грузу	159,5 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,69 т
Валовая вместимость	210 рег.т.
<u>Пассажировместимость:</u> (1906 г.)	
- пассажиры I класса	60 чел.
- пассажиры II класса	100 чел.
- пассажиры III класса	300 чел.
<u>Пассажировместимость:</u> (1912 г.)	
- пассажиры I класса	40 чел.
- пассажиры III класса (на палубе)	460 чел.
Поперечный метацентрический радиус	r = 2,83 м
Скорость	..... км/час.
Экипаж	14 чел.

<sup>1</sup> по Спискам МПС за 1906 и 1912 гг, Списку Речного Регистра Союза СССР Северо-Западной инспекции за 1946 г.

## КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная с ледовыми подкреплениями
Число поперечных переборок	6
Материал рубки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

## ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund вертикальная с холодильником
Мощность	120 и.л.с.
Завод-строитель	судостроительная верфь в г. Гамбург
Дата изготовления	1895
Диаметр I цилиндра	212 мм
Диаметр II цилиндра	387 мм
Ход прошня	252 мм
Число двигателей	2

<u>Тип котлов (при постройке)</u>	паровой оборотный
Завод-строитель	судостроительная верфь в г. Гамбург
Дата изготовления	1898
Поверхность нагрева	120,2 м <sup>2</sup>
Давление	8 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1

<u>Тип котлов (после замены)</u>	паровой оборотный
Завод-строитель	Металлический завод, г.С-Петербург
Дата изготовления	1911
Поверхность нагрева	75,3 м <sup>2</sup>
Давление	8 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1

<u>Тип котлов (после замены)</u>	паровой оборотный
Завод-строитель	завод им. С.Орджоникидзе (№201), г.Севастополь
Дата изготовления	1939
Поверхность нагрева	102,7 м <sup>2</sup>
Давление	7 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

## ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо

Часовой расход в 1906 г

дрова<sup>2</sup>

1,6 м3

Часовой расход в 1911 г

2,4 м3

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос пожарно-осушительный

Тип

Вортингтон

Часовая производительность

15,4 м3

Количество

1 шт.

Насос осушительный

Тип

водогон (эжектор)

Количество

3 шт.

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**Вспомогательный агрегат

Тип

пародинамо

Мощность

4,2 кВт

Количество

1

Напряжение судовой сети

200 В

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

небалансирный на рудерпосте

Количество

1

Рулевая машина

секторная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря носовые

Тип

Адмиралтейский

Масса

240 кг

Количество

1

Размещение

на баке

Вываливание

поворотная кат-балка с ручными таями

<sup>2</sup> к 1946 г котёл перевели на уголь

<u>Цепи</u>	
Калибр	19 мм
Длина	200 м
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	шпиль
Количество	1

<u>Якоря кормовые</u>	
Тип	стоп-анкер
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	8 шт.
Канат	стальной

**ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип	стрела поворотная
Размещение	на фок-мачте

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток	1 шт.
Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Фонари сигнальные</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на надстройке
Количество	2
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

### НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	футшток

### ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.