

Постройки
Германской верфи

**СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД «СТ-401»
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 436 т.**

Место постройки	Германия
Завод-строитель	не известен
Год постройки	1925
Класс Речного Регистра	Р
Капитальный ремонт
Изменение названия
Вывод из эксплуатации
Судовладелец	передано Германией СССР в счёт репарации; Управление канала Москва-Волга
Однотипные суда	грузовой теплоход EVROPA ¹

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	винтовой теплоход с железным корпусом
Назначение	перевозка тарно-штучных грузов по каналу им.Москвы и в бассейне Оки и Москвы
Длина габаритная	52,85 м
Длина расчётная	52,40 м
Ширина габаритная	7,04 м
Ширина расчётная	7,01 м
Высота борта	2,40 м
Осадка порожнём	0,50 м
Осадка в грузу	1,95 м
Грузоподъёмность	436 т
Скорость	14 км/час
Экипаж	5 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Шпация	500 мм
Число переборок в корпусе	4 (на 4, 20, 98 и 103 шп)

Деление на отсеки:

- форпик;
- носовой кубрик;
- грузовой трюм;
- машинное отделение;
- ахтерпик.

¹ По Списку «Особых поставок» Регистра Союза ССР за 1946г пор.номер 628 **EVROPA** судно после ВОВ было передано Советскому Союзу в счёт репарации.под обозначением СБ-792

² По чертежам конструкторской группы МВК 1948 г

Размер грузового трюма	36,4 х 6,3 м
<u>Штевни:</u>	
- форштевень	лист 665х12 мм;
- ахтерштевень	фланцованный уголок 100х100х12 мм.
<u>Поперечный набор:</u>	
- флоры	лист 280х6 мм с прямым уголком 75х50х6 мм и обратным 55х55х6 мм;
- флоры в машинном отделении	лист 300х6 мм с прямым уголком 75х50х6 мм и сдвоенным обратным 55х55х6 мм;
- стойки рамных шпангоутов	лист 400х6 мм с прямым уголком 75х50х7 мм и обратным 80х80х8 мм;
- стойки рамных шпангоутов (в машинном отделении)	лист 300х6 мм с прямым уголком 75х50х6 мм и сдвоенным обратным 55х55х6 мм;
- стойки холостых шпангоутов	уголок 75х50х7 мм;
- стойки холостых шпангоутов (в машинном отделении)	Z-образный профиль из двух уголков 75х50х7 мм и 55х55х6 мм;
- бимсы	уголок 75х50х7 мм;
- полубимсы (в р-не трюма)	уголок 65х55х6 мм;
- стойки переборок	уголок 75х50х7 мм.
<u>Продольный набор:</u>	
- кильсоны средние	T-образный 80х30х8 мм;
- кильсоны бортовые	уголок 50х50х5 мм;
- карлингсы по баку	лист 250х6 мм с прямым и обратным уголками 60х55х5 мм;
- бортовой стрингер комингса грузового трюма	Z-образный профиль 160х70х70х10 мм;
- комингс грузового трюма	лист 815х 7 фл.200 мм;
- балки фундамента главного двигателя	швеллер 420х90х12 мм с пояском из листа 5к00х10 мм.
<u>Обшивка и настилы:</u>	
- палубный стрингер	лист 5 и 7 мм;
- обшивка борта	лист 7 мм;
- ширстрек	накладной лист 250х10 мм
- обшивка днища	лист 6 мм;
- обшивка переборок	лист 4 мм.
<u>Надстройка</u>	
Тип надстройки	однодечная с полуутопленной рубкой
Материал надстройки	сталь
Материал рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	четырёхтактный не реверсивный
Мощность	150 и.л.с
Изготовитель	завод MWM , Германия

Постройки
Германской верфи

**СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД «СТ-401»
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 436 т.**

Дата изготовления
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	реверсивная муфта
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребной винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число оборотов об/мин.
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- трубопровод топлива;
- трубопровод масла;
- трубопровод охлаждения;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	соляр
----------------	-------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	балансирный сдвоенный
Количество	1 x 2
<u>Рулевая машина</u>	
Тип	ручная секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Якоря носовые</u>	
Тип	бесштоковые
Количество	2
<u>Механизм подъёма носовых якорей</u>	
Тип	ручной брашпиль
Количество	1
<u>Якоря кормовые</u>	
Тип	стоп-анкер
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты двухтумбовые	4 шт.
Битинги бортовые	4 шт.
Киповые планки с роульсами	4 шт.
Вьюшки швартовные	2 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Битинг кормовой	1 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	2 шт.
Флагшток носовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Сирена	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Размещение	по правому борту на гл. палубе
Механизм вываливания	поворотная шлюп-балка (вылет 2,0 м) с ручной самотормозящейся лебёдкой
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма, огнетушители.