

Сухогрузный теплоход ЧЕРКЕССИЯ

Проект СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «АБХАЗИЯ» («МАЛАЯ ДАНИЛИХА»)
Завода Красное Сормово МОЩНОСТЬЮ 490 э.л.с.

Место постройки	г.Нижний Новгород
Год постройки	1930-1934
Автор проекта	КБ завода Красное Сормово
Проект модернизации	432 ГЦКБ МРФ в 1957 г.
Завод-строитель	Красное Сормово
Класс Регистра	О
Название головного судна	АБХАЗИЯ
Число судов в серии	8

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	грузовой теплоход со стальным корпусом
Назначение	грузовые перевозки
Длина габаритная	105,00 м
Длина по КВЛ	100,00 м
Ширина габаритная	14,90 м
Ширина по КВЛ	14,50 м
Высота борта	4,00 м
Осадка в порожнем средняя	0,85 м
Осадка в грузу средняя	2,34 м
Валовая вместимость	1780 рег.т.
Грузоподъемность	2160 т.
Водоизмещение порожнем	653 т
Водоизмещение в грузу	2917 т
Скорость полного хода	11 км/час
Экипаж	24 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клéпанный с обшивкой «в нахлест»
Система набора	поперечная
Шпация	610 мм
Поперечные переборки в корпусе	8
Продольные переборки в корпусе по ДП.	1

Деление на отсеки:

- 1 - форпик с цепным ящиком;
- 2 – грузовой трюм №1;
- 3 – грузовой трюм №2;
- 4 – грузовой трюм №3;
- 5 – балластная цистерна;
- 6 – грузовой трюм №4;

¹ По Списку Нижне-Волжской инспекции Речного Регистра Союза ССР за 1941 г и Справочнику по серийным транспортным судам ГЛАВФЛОТа 1958 г

- 7 – машинное отделение;
- 8 - грузовой трюм №5;
- 9 – ахтерпик

Набор

Шпангоуты рамные (на каждом четвёртом шпангоуте):

- стенки стоек из листа 205x5 мм
- стойки прямые и обратные из уголка 50x40x5;
- флор из листа 300x4 мм;
- флорный прямой угольник 75x50x6 мм;
- флорный обратный угольник 40x40x5 мм.

Шпангоуты холостые:

- из уголка 75x50x6 мм;
- флор из листа 300x4 мм;
- флорный прямой угольник 75x50x6 мм;
- флорный обратный угольник 40x40x5 мм.

Бимсы:

- холостые из прямого уголка 75x50x6 мм;
- рамные прямые из уголка 40x40x5 мм и обратные из уголка 45x45x5 мм;
- стенка флорных рамных бимсов из листа 200x4 мм.

Кильсоны – четыре по два с каждого борта .

Карлингсы – четыре по два с каждого борта

Обшивка:

- толщина по днищу 6,0 мм (килевой);
- толщина по днищу 5,0 и 4,0 мм в оконечностях);
- скуловой пояс толщиной 6,0 мм (в оконечностях – 4,0 мм);
- бортовой пояс толщиной 6,0 мм (в оконечностях – 4,0 мм).

Палуба:

- палубный стрингер толщиной 4 мм;
- в районе ватервейса толщиной 6 мм.

Надстройка

Тип

двухъярусная с рубкой
древесина

Материал

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя (при постройке)²

четырёх тактный

дизель

Марка

6БК-43

Красное Сормово

Мощность

246 л.с

Число цилиндров

6

Диаметр

290 мм

Ход поршня

430 мм

² на части судов установлены шестицилиндровые четырёхтактные дизели фирмы МАН ($D_{\text{цел}}=291$ мм, $H_{\text{порши}}=430$ мм) мощностью по 300 л.с. при 250 об/мин.

Проект **СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ТИПА «АБХАЗИЯ» («МАЛАЯ ДАНИЛИХА»)**
 Завода Красное Сормово **МОЩНОСТЬЮ 490 э.л.с.**

Число оборотов	245 об/мин
Расход топлива	180 Г л.с./час.
Число двигателей	2
<u>Система пуска</u>	воздушная
<u>Тип главного двигателя</u> (после замены)	четырёх тактный дизель
Марка	6S275L ЧКД Чехословакия
Мощность	350 л.с
Число цилиндров	6
Диаметр	275 мм
Ход поршня	360 мм
Число оборотов	412 об/мин
Число двигателей	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребной винт
Диаметр	1,275 м
Шаг	0,89 м
Число лопастей	4
Расположение	полутуннельное
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Род тока</u>	постоянный
<u>Напряжение</u>	230В
<u>Тип агрегата</u> (при постройке)	паро-динамо
Мощность генератора	6 кВт
Число оборотов	430 об/мин
Число генераторов	1
<u>Тип агрегата</u> (при постройке)	паро-динамо
Мощность паровой машины	19 кВт
Мощность динамомашинны	14 кВт
Число оборотов	600 об/мин
Число агрегатов	2
<u>Тип агрегата</u> (после замены)	дизель-генератор
Мощность	16,5 кВт
Число агрегатов	2

ТРУБОПРОВОДЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

<u>Топливный</u>	
Ёмкость цистерн	56 т.

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫОсушительная

Тип насоса	паровой прямодействующий
Производительность	58 м3/час
Число насосов	1

Противопожарная

Тип насоса	паровой прямодействующий
Производительность	40 м3/час
Напор	50 кг/см2
Число насосов	1

Балластная

Ёмкость цистерны (средняя)	60 м3
Число цистерн	2
Ёмкость цистерны (кормовая)	45 м3
Число цистерн	2

Санитарная

Насос	паровая донка Вортингтона
Число насосов	1

Цистерны фекальные

отсутствуют

Компрессор

Тип привода	паровой
Производительность	40 м3/час

Котлоагрегат

Тип агрегата	паровой оборотный котёл
Поверхность нагрева	50 м2
Рабочее давление	10 кг/см2

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	балансирный
Площадь руля	9,3 м
Рама	стальная литая
Обшивка	стальная их листов толщиной 4 мм
Заполнение полости руля	древесина
Количество	2

Рулевая машина

Тип	паро-ручная
Передача	штуртроссовая

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей	Холла
Масса якоря	1000 кг
Число якорей	2

Цепи
 Тип механизма

калибром 32 и 28 мм длиной по 70 м
 паро-ручной брашпиль

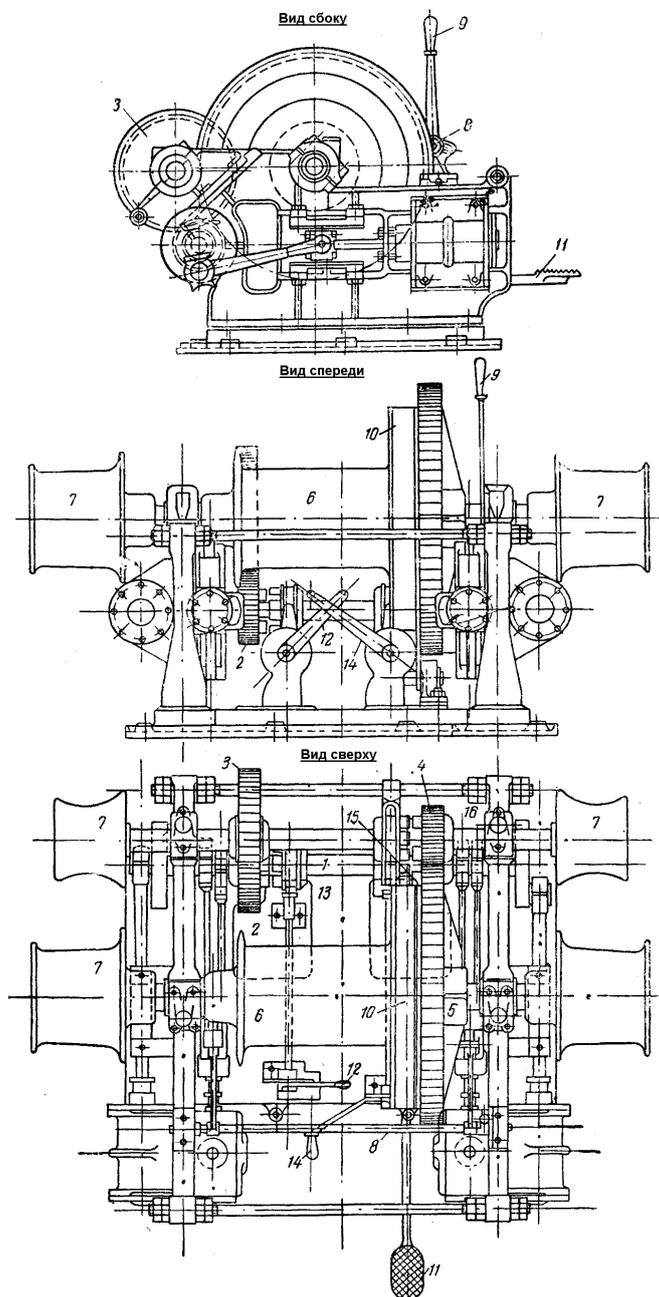
Кормовое
 Тип якоря
 Масса якоря
 Число якоря
 Цепь
 Тип механизма

Холла
 600 кГ
 1
 калибром 25 мм длиной 70 м
 паро-ручной шпиль

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип
 Грузоподъёмность
 Тип лебёдок
 Количество

стрелы
 1,0 т
 паропроводные
 6 шт.



Паровая лебедка:

1 — коленчатый вал; 2, 3, 4, 5 и 16 — шестерни; 6 — барабан; 7 — турочки; 8 — переводной вал;
 9, 12 и 14 — рукоятки; 10 — ленточный тормоз; 11 — педали; 13 и 15 — кулачковые муфты

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип кнехта	крестовый швартовный
Количество кнехтов	8 шт.
Вьюшки швартовные	2 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Вместимость	12 чел
Количество	2 шт.
Спусковое устройство	поворотные шлюпбалки

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
Круговой	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Огнетушители, багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, ведра пожарные, топор пожарный.

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА

Металлический корпус	306,0 т
Дерево в составе корпуса и надстроек	59,0 т
Устройство рулевое	7,7 т
Устройство якорное	9,3 т
Устройство шлюпочное	3,0 т
Устройство грузовое	7,5 т
Устройство буксирное и швартовное	4,4 т
Системы и трубопроводы	10,6 т
Окраска и изоляция	8,8 т
Дельные вещи, снабжение и запасы	22,7 т
Главные двигатели	38,0 т
Котёл с водой	15,0 т
Оборудование главных и вспомогательных механизмов	64,0 т
Вода в двигателях и механизмах	4,0 т
Топливо и смазка	56,0 т
Команда с багажом	4,0 т

Итого: 620,0 т

Список судов

АБХАЗИЯ
ЧЕРКЕСИЯ (рег.номер 91433).....
АРМЕНИЯ
ТАТАРИЯ
СОВЕТСКАЯ МОЛДАВИЯ
ОСЕТИЯ (рег.номер 91526).....
ТАДЖИКИЯ
КИРГИЗИЯ



Сухогрузный теплоход АРМЕНИЯ



Сухогрузный теплоход АРМЕНИЯ



Сухогрузный теплоход ТАТАРИЯ



Сухогрузный теплоход ОСЕТИЯ (потоплена в период ВОВ)