



Пароход SAIMA, переименованный в ДЖАМБУЛ

Постройки  
Верфи в Гельсингфорсе

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «КОЛМОВО»  
МОЩНОСТЬЮ 126 и.л.с.**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Место постройки       | Россия   |
| Год постройки         | 1901   |
| Завод-строитель       | верфь А/В Sandvikens в Гельсингфорсе   |
| Номер по Списку МПС   | .....  |
| Регистровый номер     | 6516   |
| Капитальный ремонт    | .....  |
| Вывод из эксплуатации | после 1956 г   |
| Изменение названия    | первоначальное название <b>VESTRA SKÄRGÅRDEN</b> ,<br>потом переименовано в <b>SAIMA</b> ,<br>в Советском флоте переименовано в <b>ДЖАМБУЛ</b> |
| Судовладелец          | Ab Sjötrafik;<br>Северо-Западное речное пароходство  |

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Тип судна                          | пассажирский пароход<br>с железным корпусом     |
| Назначение                         | перевозка пассажиров<br>по Волхову <sup>2</sup> |
| Длина габаритная                   | 24,80 м   |
| Длина корпуса                      | 23,80 м   |
| Ширина расчётная                   | 5,50 м  |
| Высота борта                       | 2,00 м  |
| Осадка порожнём                    | 1,05 м  |
| Осадка в грузу                     | 1,40 м  |
| Дедвейт                            | 35,3 т  |
| Водоизмещение порожнём             | 60,4 т  |
| Водоизмещение в грузу              | 75,7 т  |
| Водоизмещение на 1 см. осадки      | 1,01 т  |
| Валовая вместимость                | 107 рег.т.                                      |
| Пассажировместимость: (1946 г.)    | 170_ чел.                                       |
| Поперечный метацентрический радиус | r = 2,15 м                                      |
| Скорость                           | ..... км/час.                                   |
| Экипаж                             | ..... чел.                                      |

**КОРПУС**

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Материал корпуса           | сталь      |
| Тип корпуса                | клёпаный   |
| Система набора             | поперечная |
| Число поперечных переборок | 1          |

<sup>1</sup> по Списку Речного Регистра Союза СССР Северо-Западной инспекции за 1946 г.

<sup>2</sup> после 1945 г.

Постройки  
Верфи в Гельсингфорсе

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «КОЛМОВО»  
МОЩНОСТЬЮ 126 и.л.с.**

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Материал рубки | древесина           |
| Тип надстройки | однодечная с рубкой |

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <u>Тип главного двигателя</u> | паровая машина Compaund<br>вертикальная с холодильником |
| Мощность                      | 126 и.л.с.  |
| Завод-строитель               | верфь в Гельсингфорсе                                   |
| Дата изготовления             | 1901  |
| Диаметр I цилиндра            | 300 мм  |
| Диаметр II цилиндра           | 505 мм  |
| Ход прошня                    | 405 мм  |
| Число двигателей              | 1   |

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| <u>Передача</u> | прямая на гребной вал |
|-----------------|-----------------------|

|                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| <u>Тип котлов</u> (после замены) | паровой оборотный     |
| Завод-строитель                  | верфь в Гельсингфорсе |
| Дата изготовления                | 1930                  |
| Поверхность нагрева              | 45 м <sup>2</sup>     |
| Давление                         | 8 кг/см <sup>2</sup>  |
| Число котлов                     | 1                     |

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| <u>Система управления</u> | машинный телеграф |
|---------------------------|-------------------|

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| <u>Система связи</u> | переговорные трубы |
|----------------------|--------------------|

**ДВИЖИТЕЛЬ**

|                  |              |
|------------------|--------------|
| Тип              | гребной винт |
| Расположение     | открытый     |
| Число оборотов   | 240 об/мин   |
| Число движителей | 1            |

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарной;
- системой осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

|                |       |
|----------------|-------|
| <u>Топливо</u> | дрова |
|----------------|-------|

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**

Насос пожарный  
Тип

Вортингтон

Постройки  
Верфи в Гельсингфорсе

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «КОЛМОВО»  
МОЩНОСТЬЮ 126 и.л.с.**

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Часовая производительность | 20 м3             |
| Количество                 | 1 шт.             |
| <u>Насос осушительный</u>  |                   |
| Тип                        | Вортингтон        |
| Количество                 | 1 шт.             |
| <u>Насос осушительный</u>  |                   |
| Тип                        | приводной         |
| Количество                 | 1 шт              |
| <u>Насос осушительный</u>  |                   |
| Тип                        | водогон (эжектор) |
| Количество                 | 2 шт.             |

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| <u>Вспомогательный агрегат</u> |             |
| Тип                            | турбодинамо |
| Мощность                       | 1,65 кВт    |
| Количество                     | 1           |
| <u>Напряжение судовой сети</u> |             |
|                                | 110 В       |

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| <u>Рули</u>           |                             |
| Тип                   | небалансирный на рудерпосте |
| Количество            | 1                           |
| <u>Рулевая машина</u> |                             |
|                       | секторная                   |

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

|                         |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|
| <u>Якоря носовые</u>    |                                      |
| Тип                     | Адмиралтейский                       |
| Масса                   | 80 кг                                |
| Количество              | 1                                    |
| Размещение              | на баке                              |
| Вываливание             | поворотная кат-балка с ручными таями |
| <u>Цепи</u>             |                                      |
| Калибр                  | 13 мм                                |
| Длина                   | 50 м                                 |
| <u>Механизм подъёма</u> |                                      |
| Тип                     | брашпиль                             |
| Привод                  | ручной                               |
| Количество              | 1                                    |

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

|       |          |
|-------|----------|
| Кнехт | 6 шт.    |
| Канат | стальной |

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

|                  |       |
|------------------|-------|
| Носовой флагшток | 1 шт. |
|------------------|-------|

Постройки  
Верфи в Гельсингфорсе

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «КОЛМОВО»  
МОЩНОСТЬЮ 126 и.л.с.**

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Мачта             | 1 шт. |
| Кормовой флагшток | 1 шт. |

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Фонари сигнальные

|                  |       |
|------------------|-------|
| Топовый          | 1 шт. |
| Круговой         | 1 шт. |
| Бортовой зелёный | 1 шт. |
| Бортовой красный | 1 шт. |
| Кормовой         | 1 шт. |

Звуковые

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Паровой свисток | 1 шт. |
| Рында           | 1 шт. |

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Шлюпки

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Тип                     | деревянная вёсельная         |
| Размещение              | на надстройке                |
| Количество              | 1                            |
| Механизм вываливания    | парные поворотные шлюп-балки |
| Механизм спуска-подъёма | ручные тали                  |

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

|     |         |
|-----|---------|
| Тип | футшток |
|-----|---------|

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.