



Пароход РОСТИСЛАВЪ, переименованный в СТАНИСЛАВ КОССИОР

Место постройки	Россия
Год постройки	1903
Завод-строитель	верфь Плотникова, г.Тюмень
Судовладелец	Торговый дом М.Плотников и сын., г.Тюмень
Номер по списку МПС	146
Регистровый номер	7814
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	переименовано в СТАНИСЛАВ КОССИОР (к 1927 г.)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Енисею на линии Омск-Семипалатинск
Длина корпуса	74,68 м
Ширина расчётная	8,23 м
Ширина габаритная	16,76 м
Высота борта	2,74 м
Осадка порожнём	0,67 м
Осадка в грузу	1,33 м
Дедвейт	336 т
Запас провизии на 3 суток	2,96 т
Водоизмещение порожнём	320 т
Водоизмещение в грузу	656 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	5,04 т
<u>Пассажировместимость:</u>	
- первый класс	28 чел.
- второй класс	32 чел.
- третий класс	560 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,74$ м
Скорость км/час.
Экипаж	38 чел.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный

¹ По Списку МПС за 1906 г. и Списку Регистра за 1927 г.

Поперечные переборки	4
Настил главной палубы	древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund инжекторная с холодильником
Мощность	480 и.л.с.
Изготовитель	верфь Плотникова, г.Тюмень
Дата изготовления	1903
Диаметр I цилиндра	690 мм
Диаметр II цилиндра	1115 мм
Ход поршня	1110 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов (при постройке)</u>	паровой трубчатый
Изготовитель	завод Мотовилиха, г. Пермь
Дата изготовления	1903
Поверхность нагрева	2 x 128 м ²
Давление	9 кг/см ²
Число котлов	2

<u>Тип котлов (после замены)</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод Фицнер т Гампер, г.Сосновицы
Дата изготовления	1913
Поверхность нагрева	2 x 117 м ²
Давление	11 кг/см ²
Число котлов	2

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	40 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосом;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой донкой;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);

Постройки
Верфи Плотникова

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «РОСТИСЛАВ»
МОЩНОСТЬЮ 480 и.л.с.**

- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	7,1 м3.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на баке
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	шпиль

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы деревянные подвесные	10 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	1 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная

Постройки
Верфи Плотникова

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «РОСТИСЛАВ»
МОЩНОСТЬЮ 480 и.л.с.**

Размещение	на кормовом флагштоке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Ручная пожарная машина, багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.