



Пароход ЕКАТЕРИНА, переименованный в Ц.О. ПРАВДА

Постройки
Завода Ильяс и Бутц

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЕКАТЕРИНА»
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.**

Место постройки	РОССИЯ
Год постройки	1878
Завод-строитель	завод Ильяс и Бутц, г. С-Петербург
Номер по Списку МПС	568
Регистровый номер	8333
Капитальный ремонт	в 1927 г в Усть-Ижоре
Вывод из эксплуатации	после 1946 г
Изменение названия	переименовано в ДЕМОКРАТ (1917 г), потом в Ц.О.ПРАВДА
Судовладелец	Товарищество Невского пароходства, г.С-Петербург; Товарищество Шлиссельбургского пароходства, г.С-Петербург; Ленинградское пригородное пароходство; Северо-Западное речное пароходство

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров по линии Шлиссельбург-С-Петербург, в 1941 г на линии Ленинград-Кронштадт
Длина корпуса	40,80 м
Длина габаритная	42,50 м
Ширина расчётная	4,88 м
Ширина габаритная	5,00 м
Высота борта	2,74 м
Осадка порожнём	1,50 м
Осадка в грузу	1,80 м
Дедвейт	45,7 т
Запас провизии на 3 суток	2,1 т
Водоизмещение порожнём	99,5 т
Водоизмещение в грузу	145,2 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,52 т
Валовая вместимость	160 рег.т.
<u>Пассажировместимость:</u> (1906-1912 гг)	
- пассажиры I класса	200 чел.
- пассажиры II класса	250 чел.
<u>Пассажировместимость:</u> (1946 г.)	200 чел.
Поперечный метацентрический радиус	r = 1,68 м

¹ по Спискам МПС за 1906 и 1912 гг, Списку Речного Регистра Союза СССР Северо-Западной инспекции за 1946 г.

Постройки
Завода Ильяс и Бутц

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЕКАТЕРИНА»
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.**

Скорость	22,2 км/час.
Экипаж	10 чел.

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	4
Материал рубки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund вертикальная с холодильником
Мощность	240 и.л.с.
Завод-строитель	завод Ильяс и Бутц, г. С-Петербург
Дата изготовления	1878
Диаметр I цилиндра	433 мм
Диаметр II цилиндра	700 мм
Ход прошня	405 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой оборотный
Завод-строитель	завод П.Беляев и наследники, г. С-Петербург
Дата изготовления	1889
Поверхность нагрева	98,6 м ²
Давление	6,7 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой оборотный
Завод-строитель	Невский завод, г. Ленинград
Дата изготовления	1930
Поверхность нагрева	101 м ²
Давление	8 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарной;

Постройки
Завода Ильяс и Бутц

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЕКАТЕРИНА»
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.**

- системой осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	304 кг

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	Вортингтон
Часовая производительность	15 м ³
Количество	1 шт.

<u>Насос осушительный</u>	
Тип	приводной
Часовая производительность	5 м ³
Количество	1 шт.

<u>Насос осушительный</u>	
Тип	водогон (эжектор)
Часовая производительность	5 м ³
Количество	3 шт.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	турбодинамо
Мощность	5,0 кВт
Количество	1

<u>Напряжение судовой сети</u>	65 В
--------------------------------	------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Якоря носовые</u>	
Тип	Адмиралтейский
Масса	145 кг
Количество	1
Размещение	на баке
Вываливание	поворотная кат-балка с ручными таями
<u>Цепи</u>	
Калибр	15 мм
Длина	35 м
<u>Механизм подъёма</u>	

Постройки
Завода Ильяс и Бутц

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЕКАТЕРИНА»
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.**

Тип	шпиль
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	стоп-анкер
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Фонари сигнальные

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.
Прожектор	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на надстройке
Количество	1
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

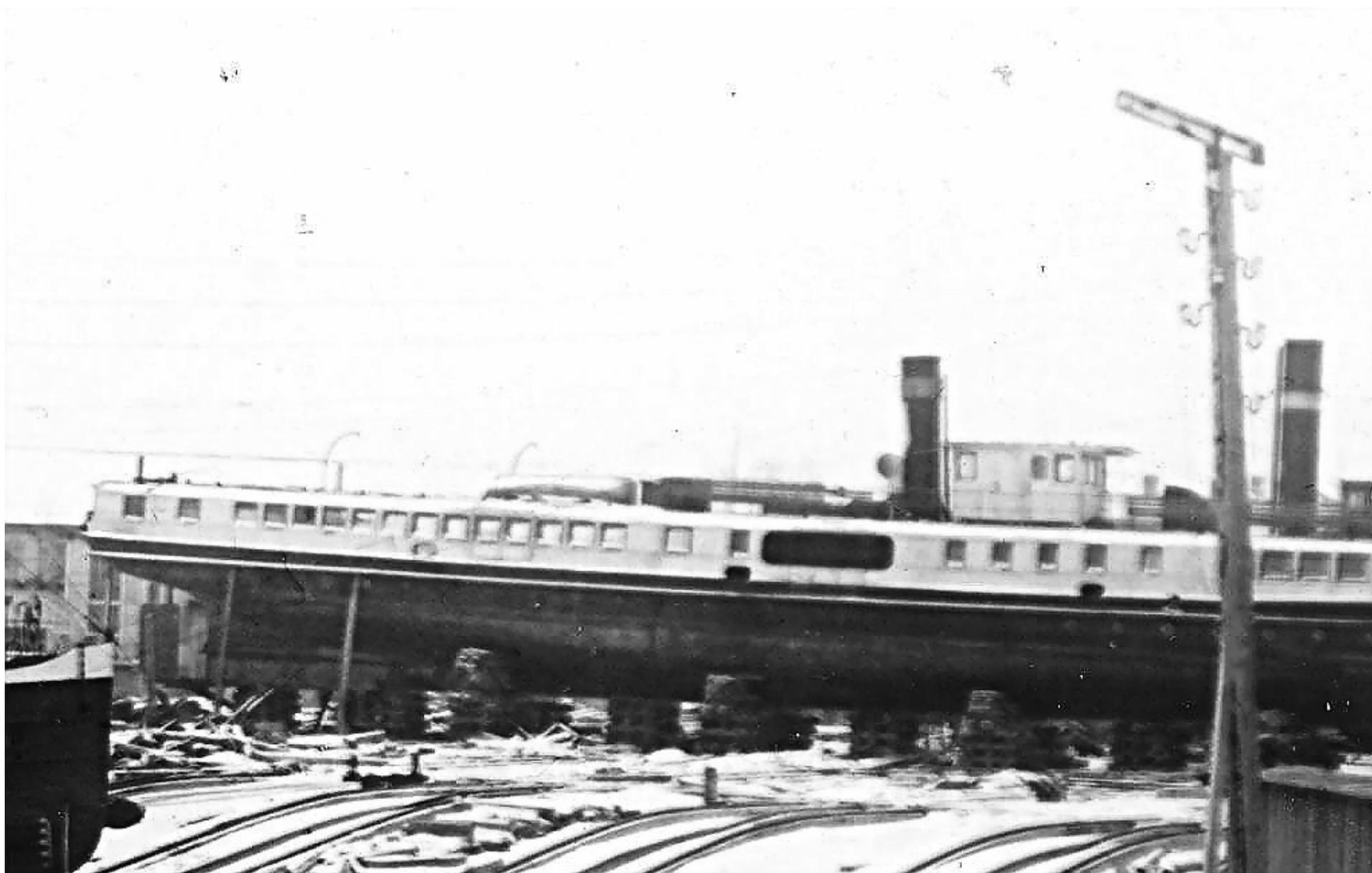
спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.



Пароход на слипе