



Пароход OLIMPIA¹, эксплуатировавшийся в Советском флоте под названием ТУРГЕНЕВ

¹ фотографии предоставлены Ю.Н.Трифоновым



Пароход OLIMPIA, переименованный в ТУРГЕНЕВ после модернизации

Постройки
Финской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ТУРГЕНЕВ»
МОЩНОСТЬЮ 146 и.л.с.**

Место постройки	Финляндия
Завод-строитель	верфь в Гельсингфорсе
Год постройки	1939
Регистровый номер	6530
Капитальный ремонт
Модернизация
Изменение названия	первоначальное название OLIMPIA ² переименовано в ПЕТРОДВОРЕЦ , потом в ТУРГЕНЕВ
Вывод из эксплуатации	после 1946 г
Судовладелец	компании «Ab Sjötrafik», Финляндия Северо-Западное речное пароходство, г.Ленинград;

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ³

Тип судна	винтовой пароход со стальным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки в Неве и Финском заливе (до Кронштадта)
Длина корпуса	28,51 м
Ширина корпуса	6,10 м
Высота борта	ок.3,10 м
Осадка порожнём	ок.1,85 м
Осадка в грузу	2,20 м
Дедвейт	48,7 т
Водоизмещение порожнём	219,3 т
Водоизмещение в грузу	267,8 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,39 т
Пассажировместимостьна 1946 г	260 чел.
Поперечный метацентрический радиус	r = 1,36 м
Вместимость	79 рег.т
Скорость	16 км/час
Экипаж чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	4
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

² **BARO** судно в 1945 г было передано Советскому Союзу в счёт репарации.

³ По Списку Регистра Союза ССР Северо-Западной инспекции за 1943-1946 гг

Постройки
Финской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ТУРГЕНЕВ»
МОЩНОСТЬЮ 146 и.л.с.**

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая вертикальная машина Compaund с холодильником
Мощность	146 и.л.с
Изготовитель	верфь в Гельсингфорсе
Дата изготовления	1939
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	прямая
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	верфь в Гельсингфорсе
Дата изготовления	1939
Заводской номер	11574
Поверхность нагрева	57 м ²
Рабочее давление	10 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребной винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число движителей	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой водопожарной;
- системой осушительной;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	уголь
----------------	-------

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

Насос пожарно-осушительный

Тип	Вортингтон
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	приводная помпа
Количество	1 шт.

Постройки
Финской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ТУРГЕНЕВ»
МОЩНОСТЬЮ 146 и.л.с.**

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Вспомогательный агрегат

Тип	турбодинамо
Мощность	1,75 кВт
Количество	1
Напряжение судовой сети	115 В

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря

Тип	Адмиралтейский
Масса	ок. 150 кг
Количество	1

Цепи

Калибр	13 мм
Длина суммарная	90 м

Механизм вываливания

Тип	поворотная кат-балка с ручными талями
Количество	1

Механизм подъёма носовых якорей

Тип	ручной брашпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты двухтумбовые	8 шт.
Кранцы жёсткие подвесные деревянные	4 шт
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт.
Мачта	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

2

Механизм подъёма

парные поворотные шлюп-балки
с ручными таями

Размещение

на тенте верхней палубы

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

компас магнитный

Количество

1 шт.

Тип

лот ручной

Количество

1 шт.

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ

Тип

радиостанция

Количество

1 шт.

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма, огнетушители