



Теплоход СМЕЛЫЙ, переименованный в КРАСНЫЙ ПИОНЕР

Место постройки	Россия
Завод-строитель	завод Шорина, г. Гороховец
Класс Русского Регистра	II
<u>БЫСТРЫЙ</u>	
Год постройки	1911
Номер по Списку МПС	309/28
Регистровый номер	1494
Судовладелец	И.А.Шорин, г.Гороховец; Товарищество «Братья Кондратьевы» Д.И.Закатимов (1915 г)
Капитан
Капитальный ремонт
Изменение название
Вывод из эксплуатации
<u>СМЕЛЫЙ</u>	
Год постройки	1912
Номер по Списку МПС	308/28
Судовладелец	И.А.Шорин, г.Гороховец; Товарищество «Братья Кондратьевы»; Московско-Окское управление речного пароходства 1500, 5913
Регистровый номер	И.П.Морозов (1915 г)
Капитан
Капитальный ремонт
Изменение название	переименовано в КРАСНЫЙ ПИОНЕР ¹
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	пассажирский теплоход со стальным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров по Волге
Длина корпуса	29,87 м
Ширина расчётная	4,27 м
Высота борта	1,83 м
Осадка порожнём	0,89 м
Осадка в грузу	1,07 м
Дедвейт	18,3 т
Водоизмещение порожнём	70,3 т
Водоизмещение в грузу	88,4 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,02 т
Пассажировместимость (1943 г.)	225 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 1,47$ м
Скорость	15 км/час.
Экипаж	4 чел

¹ В 1932 г на Чкаловской судовой верфи был построен пассажирский теплоход под тем-же названием
² по Списку Регистра за 1915 г и Списку Регистра Союза ССР Московско-Окской инспекции за 1943 гг.

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	5
Главная палуба	деревянная, над моторным отсеком стальная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	полуутопленная в корпус, с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u> (при постройке)	рядный реверсивный дизель
Мощность	30 и.л.с.
Завод-строитель	завод Болиндер, г. Стокгольм Швеция
Дата изготовления	1911
Диаметр цилиндра	216 мм
Ход прошня	229 мм
Число цилиндров	2
Число двигателей	2

<u>Тип главного двигателя</u> (после замены)	рядный дизель «Рустон»
Мощность	50 и.л.с.
Завод-строитель	завод в Англии
Дата изготовления	1932
Число цилиндров	6
Число оборотов	500 об/мин
Число двигателей	2

<u>Система пуска</u>	воздушная
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребной винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число оборотов	500 об/мин
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- топливопроводом;
- маслопроводом;
- трубопроводом водяного охлаждения;
- трубопроводом пускового воздуха;
- газоотводным тр-дом;
- системой пожарно-осушительной;
- системой санитарной;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	нефть (газоль) ³
Запас	1,5 т

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМКомпрессорный агрегат

Тип	поршневой, приводной от гл. двигателя
Рабочее давление	20 кГ/см ²
Количество	1

Баллоны

Тип	пускового воздуха
Вместимость	2 x 158,5 л.
Количество	2

Насос пожарно-осушительный

Тип	поршневой, приводной от гл. двигателя
Количество	2

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕВспомогательный агрегат

Тип	динамомашина
Мощность	2,8 кВт
Количество	1

Напряжение судовой сети

115 В

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный
Количество	1

Рулевая машина

Тип	ручная
-----	--------

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип	Адмиралтейский
Масса	80 кГ
Количество	1
Размещение	на баке

Механизм вываливания

Тип	поворотная кат-балка
Привод	ручные тали
Количество	1

Цепи

Калибр	13 мм
Длина	25 м

³ в скобках приведено топливо, используемое после замены двигателей

Механизм подъёма

Тип	ручной шпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	6 шт.
Кранцы стационарные вертикальные	14 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	стационарное
Каркас	стойки и бимсы
Покрытие	равентух
Размещение	над кормовой частью верхней палубы

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Серена ручная	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
Количество	1 шт.

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.