



Товаро-пассажирский пароход САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Место постройки	Австрия
Завод-строитель	завод Stabilimento Techniko Triestino
Год постройки	1887
Номер по списку МПС	...
Строительный номер	230
Капитальный ремонт	1904-1905 гг, г, Ростов-на Дону
Изменение названия ¹	переименовано в ПЕТЕРБУРГ (с 1915 г), потом в КОРОЛЬ АЛЬБЕРТ I (с 1915 г), потом в ИДА (с 1920 г)
Вывод из эксплуатации	1930 г ²
Судовладелец	Акционерное общество пароходства по Дону, Азовскому и Чёрному морям , г. С-Петербург
Число судов в серии	1

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ³

Тип судна	колёсный грузо-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов в бассейне Дона, Азовском и Чёрном морях на линии Ростов-Ялта
Длина расчётная	60,35 м
Ширина расчётная	7,80 м
Ширина по обносам	13,41 м
Высота борта	3,58 м
Осадка порожнём	2,13 м
Осадка в грузу	2,76 м
Водоизмещение порожнём	602,2 т
Водоизмещение в грузу	836,5 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,76 т
Грузоподъёмность	368,0 т
<u>Пассажиروместимость (на 1897 г)</u>	
- первый класс	21 чел.
- второй класс	25 чел.
- третий и четвёртый класс	400 чел.
<u>Пассажиروместимость (на 1906 г)</u>	
- первый класс	11 чел.
- второй класс	25 чел.
- третий класс	70 чел.
Поперечный метацентрический радиус	r = 1,92 м
Скорость	20 км/час
Экипаж	23 чел

¹ По данным Ю.Н.Трифонова² С 1920 года судно эксплуатировалось за границей³ по Спискам МПС за 1897 и 1906 гг

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный с развитым баком и ютом
Система набора Палуба	поперечная
Материал надстройки	железная
Тип надстройки	древесина
	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund
Мощность	400 и.л.с
Изготовитель	завод Stabilimento Techniko Triestino
Дата изготовления	1891
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Stabilimento Techniko Triestino
Дата изготовления	1891
Заводские номера	181 и 182
Поверхность нагрева	2 x 55,8 м ²
Рабочее давлени	7 кг/см ²
Число котлов	2

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	480 кг

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарно-осушительный

Тип

паровая донка

Количество

1 шт.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕОсвещение

Тип

пиронафтовое/электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный на рудерпосте

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип

Адмиралтейский

Масса

ок.200 кг

Количество

2

Цепи

Калибр

ок 19 мм

Механизм вываливания носового якоря

Тип

поворотная кат-балка

Привод

ручные тали

Количество

1

Механизм подъёма носового якоря

Тип

шпиль

Количество

1

Якоря кормовые

Тип

Адмиралтейский

Масса

ок.150 кг

Количество

1

Цепи

Калибр

ок 16 мм

Механизм подъёма кормового якоря

Тип

шпиль

Количество

1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты двухтумбовые

8 шт.

Вьюшка

2 шт.

Канаты

стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой

1 шт.

Фок-мачта с гафелем

1 шт.

Грот-мачта с гафелем	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	грузовые стрелы
Количество	2 шт.
Размещение	на мачтах
Механизм подъёма	лебёдки
Количество	2 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на надстройке
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм подъёма	ручные тали
Количество	2

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	лот
Количество	1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма.