



Пароход ВОЛХОВ

Место постройки	Россия
Год постройки	1915
Завод-строитель	хозяйственным способом, г. Саратов
Номер по Списку МПС	.....
Регистровый номер	8321
Судовладелец	.....; Шекснинское речное пароходство
Капитальный ремонт	в Вознесенье 1936-1937 гг
Вывод из эксплуатации	60-е годы XX в
Однотипное судно	ШЕКСНА постройки в Царицынском затоне

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	товаро-пассажирский пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Шексне
Длина корпуса	32,15 м
Ширина расчётная	5,18 м
Высота борта	2,44 м
Осадка порожнём	1,22 м
Осадка в грузу	1,52 м
Дедвейт	38,2 т
Водоизмещение порожнём	88,4 т
Водоизмещение в грузу	126,6 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,27 т
Пассажировместимость (1946 г.)	175 чел.
Грузоподъёмность (1946 г.)	32 т
Валовая вместимость (1946 г.)	115 рег.т.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 1,81$ м
Скорость	12 км/час.
Экипаж	21 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	6
Главная палуба	железная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

<sup>1</sup> по Списку Регистра Союза ССР Северо-Западной инспекции за 1946 гг.

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина вертикальная Compaund
Мощность	220 и.л.с.
Завод-строитель	завод Савонлина, Финляндия
Дата изготовления	1915
Диаметр I цилиндра	191 мм
Диаметр II цилиндра	330 мм
Ход прошня	200 мм
Число двигателей	2
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Завод-строитель	завод Смиа, г. Москва
Дата изготовления	1915
Заводские номера	11901
Поверхность нагрева	60,5 м <sup>2</sup>
Давление	10,5 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребной винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число оборотов	170-220 об/мин
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой санитарной;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	ок.2,4 м <sup>3</sup>

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос пожарно-осушительный

Тип	Вортингтон
Производительность	5 м <sup>3</sup> /час
Количество	1

Насос осушительный

Тип	водогон (эжектор)
-----	-------------------

Постройки  
Саратовского затона

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ВОЛХОВ»  
МОЩНОСТЬЮ 220 и.л.с.**

Производительность	5 м <sup>3</sup> /час
Количество	5

Насос грузовой

Тип	приводной от главного двигателя
Производительность	3 м <sup>3</sup> /час
Количество	2

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**Вспомогательный агрегат

Тип	динамо с приводом от паровой машины
Мощность	4 кВт
Напряжение	110 В
Количество	1

Освещение

электрическое

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип	небалансирный
Количество	1

Рулевая машина

Тип	ручная
-----	--------

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря носовые

Тип	Адмиралтейский <sup>2</sup>
Масса	100 кг
Количество	2
Размещение	на палубе бака

Цепи

Калибр	19 мм
Длина	100 м

Механизм вываливания

Тип	кат-балка с ручными таями
-----	---------------------------

Механизм подъёма

Тип	ручной брашпиль
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	стоп-анкер
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты	4 шт.
Кранцы подвесные	12 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

<sup>2</sup> при капитальном ремонте заменён на якоря Холла

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на парных поворотных шлюп-балках
Количество	2
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	компас магнитный
Количество	1 шт.
Тип	лот
Количество	1 шт.

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.