



Пароход ШЕКСНА

Постройки
Царицынского затона

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ШЕКСНА»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1913
Завод-строитель	хозяйственным способом, г. Царицын
Номер по Списку МПС
Регистровый номер	8311
Судовладелец; Шекснинское речное пароходство
Капитальный ремонт	в Петрозаводске 1945-1946 гг
Вывод из эксплуатации	60-е годы XX в
Однотипное судно	ВОЛХОВ постройки в Саратовском затоне

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Шексне
Длина корпуса	36,88 м
Длина габаритная	40,33 м
Ширина расчётная	5,78 м
Ширина габаритная	6,25 м
Высота борта	2,53 м
Надводный габарит	7,60 м
Осадка порожнём	1,10 м
Осадка в грузу	1,50 м
Дедвейт	65,2 т
Водоизмещение порожнём	94,7 т
Водоизмещение в грузу	159,9 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,63 т
Пассажировместимость (1946 г.)	235 чел.
Грузоподъёмность (1946 г.)	50 т
Валовая вместимость (1946 г.)	160 рег.т.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,29$ м
Скорость	14 км/час.
Экипаж	25 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	6

¹ по Списку Регистра Союза ССР Северо-Западной инспекции за 1946 гг.

Постройки
Царицынского затона

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ШЕКНА»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

Главная палуба	железная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина вертикальная Compaund
Мощность	200 и.л.с.
Завод-строитель	завод Савонлина, Финляндия
Дата изготовления	1913
Диаметр I цилиндра	228 мм
Диаметр II цилиндра	444 мм
Ход прошня	254 мм
Число двигателей	2
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Завод-строитель	завод Лайхна, г. Царицын
Дата изготовления	1913
Заводские номера	11914
Поверхность нагрева	74 м ²
Давление	8,5 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребной винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число оборотов	200 об/мин
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой санитарной;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	ок.2,5 м ³

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

Насос пожарно-осушительный

Тип	Вортингтон
Производительность	15 м ³ /час

Постройки
Царицынского затона

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ШЕКСНА»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

Количество	1
<u>Насос осушительный</u>	
Тип	водогон (эжектор)
Производительность	5 м ³ /час
Количество	6
<u>Насос грузовой</u>	
Тип	приводной от главного двигателя
Производительность	4 м ³ /час
Количество	2

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Мощность	5 кВт
Напряжение	110 В
Количество	1
<u>Освещение</u>	электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	
Тип	ручная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Якоря носовые</u>	
Тип	Адмиралтейский ²
Масса	75 кг
Количество	1
Размещение	на палубе бака
<u>Цепи</u>	
Калибр	13 мм
Длина	80 м
<u>Механизм вываливания</u>	
Тип	кат-балка с ручными таями
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	ручной брашпиль
Количество	1
<u>Якоря кормовые</u>	
Тип	стоп-анкер
Количество	1

² при капитальном ремонте заменён на якоря Холла

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	4 шт.
Кранци подвесные	12 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на парных поворотных шлюп-балках
Количество	2
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	1 шт.
Тип	лот
Количество	1 шт.

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.



Команда парохода ШЕКСНА