



Пароход MUSTIKKAMAА-II

Постройки  
Финской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОСТАШКОВ»  
МОЩНОСТЬЮ 78 и.л.с.**

Место постройки	Финляндия
Год постройки	1922
Завод-строитель	док в Сандвике
Номер по Списку МПС	.....
Регистровый номер	6524
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	после 1946 г
Изменение названия	первоначальное название <b>MUSTIKKAMAА-II</b>
Судовладелец	Ab Sjötrafik; Северо-Западное речное пароходство

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров по Неве <sup>2</sup>
Длина корпуса	21,09 м
Ширина расчётная	5,51 м
Высота борта	..... м
Осадка порожнём	1,40 м
Осадка в грузу	1,80 м
Дедвейт	35,8 т
Водоизмещение порожнём	73,4 т
Водоизмещение в грузу	109,2 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	0,89 т
Валовая вместимость	42 рег.т.
Пассажировместимость: (1946 г.)	165_ чел.
Поперечный метацентрический радиус	г = 1,68 м
Скорость	8 км/час.
Экипаж	..... чел.

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	4
Тип надстройки	кап над машинным отделением

<sup>1</sup> по Списку Речного Регистра Союза СССР Северо-Западной инспекции за 1946 г.

<sup>2</sup> после 1945 г.

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальная паровая машина
Мощность	78 и.л.с.
Завод-строитель	док в Сандвике
Дата изготовления	1922
Число двигателей	1
<u>Передача</u>	прямая на гребной вал
<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой оборотный
Завод-строитель	завод в Гельсингфорсе
Дата изготовления	1927
Поверхность нагрева	33 м <sup>2</sup>
Давление	10 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребной винт
Расположение	открытый
Число движителей	1

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы).

<u>Топливо</u>	уголь
----------------	-------

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос осушительный

Тип	Вортингтон
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	приводной
Количество	1 шт

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**Вспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Мощность	1,75 кВт
Количество	1

Постройки  
Финской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОСТАШКОВ»  
МОЩНОСТЬЮ 78 и.л.с.**

Напряжение судовой сети 110 В

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Рули  
Тип небалансирный на рудерпосте  
Количество 1  
Рулевая машина секторная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Якоря носовые  
Тип Адмиралтейский  
Масса 50 кг  
Количество 1  
Размещение на баке  
Вываливание поворотная кат-балка с ручными таями  
Цепи  
Калибр 16 мм  
Длина 75 м  
Механизм подъёма  
Тип брашпиль  
Привод ручной  
Количество 1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт 8 шт.  
Канат стальной

**ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип каркасное с твёрдым покрытием  
Покрытие равентух

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток 1 шт.  
Кормовой флагшток 1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Фонари сигнальные  
Топовый 1 шт.  
Круговой 1 шт.  
Бортовой зелёный 1 шт.  
Бортовой красный 1 шт.  
Кормовой 1 шт.

Звуковые  
Паровой свисток 1 шт.  
Рында 1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на тенте

Количество

1

Механизм вываливания

парные поворотные шлюп-балки

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

футшток

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.