



Пароход J.L.RUNEBERG, переименованный в МАРШАЛ ЖУКОВ

Место постройки	Швеция
Год постройки	1914
Завод-строитель	верфь Eriksbergs Mekaniske Verkstad, г.Гётеборг
Номер по Списку МПС
Регистровый номер	132412
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации	после 1957 г
Изменение названия	первоначальное название J.L.RUNEBERG , потом ГОРИЗОНТ (1917 г), потом PORTMAN (1937 г), потом МАРШАЛ ЖУКОВ (1945 г), потом БУРЕВЕСТНИК (1957 г)
Судовладелец	«Borgå Ångfartygs Ab» г. Бьернеборг; «Ålandsbolaget» Финляндия; Северо-Западное речное пароходство, Волжское объединённое речное пароходство

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров на линии Гельсингфорс – Бьернеборг в 1914-1916 гг на линии Turku - Taalintehdas - Hanko - Tammisaari - Гельсингфорс и Turku – Maarianhamina после 1918 г и до окончания ВОВ; на линии Ленинград-Кронштадт после ВОВ; после 1957 г - по Волге ²
Длина корпуса	37,12 м
Ширина расчётная	6,88 м
Высота борта	2,70 м
Осадка порожнём	ок. 1,60 м
Осадка в грузу	ок. 2,00 м
Дедвейт	ок 80,0 т
Водоизмещение порожнём	277,9 т
Водоизмещение в грузу	357,5 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,99 т
Валовая вместимость	288 рег.т.
Пассажировместимость:	330 чел.
Поперечный метацентрический радиус	r = 1,80 м
Скорость км/час.
Экипаж чел.

¹ по Списку Речного Регистра Союза СССР Северо-Западной инспекции за 1946 г.² по данным Ю.Н.Трифорова

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Тип надстройки	однодечная с развитой рубкой
Материал надстройки и рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальная паровая машина ³
Мощность	219 и.л.с.
Завод-строитель	верфь Eriksbergs Mekaniske Verkstad, г.Гётеборг
Дата изготовления	1914
Число двигателей	2
<u>Передача</u>	прямая на гребной вал
<u>Тип котлов (после замены)</u>	паровой оборотный
Завод-строитель	верфь Eriksbergs Mekaniske Verkstad, г.Гётеборг
Дата изготовления	1914
Поверхность нагрева	160,6 м ²
Давление	9,5 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребной винт
Расположение	открытый
Число оборотов	140 об/мин
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы)
- системой вентиляции пассажирский и служебных помещений.

<u>Топливо</u>	уголь
----------------	-------

³ после ВОВ паровые машины были заменены на дизельные двигатели

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯВспомогательный агрегат

Тип	турбодинамо
Количество	1

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

<u>Рулевая машина</u>	ручная
-----------------------	--------

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип	Холла
Количество	2
Размещение	в клюзах

Механизм подъёма

Тип	брашпиль
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	стоп-анкер
Количество	2

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Канат	стальной

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	грузовая стрела
Размещение	на фок-мачте
Механизм подъёма	ручная лѐбѐдка

ТЕНТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	каркасное с твёрдым покрытием
Покрытие	равентух

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАФонари сигнальные

Топовый	1 шт.
---------	-------

Постройки
Шведской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «БУРЕВЕСТНИК»
МОЩНОСТЬЮ 438 и.л.с.**

Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на тенте
Количество	4
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	магнитный компас
Тип	футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.



Пароход J.L.RUNEBERG, переименованный в МАРШАЛ ЖУКОВ



Парход J.L.RUNEBERG, переименованный в БУРЕВЕСТНИК