



Пароход ЦАРИЦА, переименованный в ПЕТРОВСКИЙ

Постройки
Завода Мальцева

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЦАРИЦА» МОЩНОСТЬЮ 380 и.л.с.

Место постройки	Россия
Год постройки	1891
Завод-строитель	завод Мальцева, с.Радицы Брянского уезда
Номер по Списку МПС	337; 313;154/82
Регистровый номер	6043; 9930
Капитальный ремонт	в Запорожье в 1941 г
Эксплуатация	пассажирские перевозки по Днепру; в начале ВОВ был на капитальном ремонте в Запорожье; взорван в конце сентября 1941 г, при оставлении города частями РККА; поднят водолазами НКРФ в октябре 1945 г. и восстановлен на Запорожском ССРЗ
Капитан
Изменение названия	переименовано в КУТУЗОВ (1917 г), потом в ПЕТРОВСКИЙ (1928 г), потом в ПУШКИН (1940 г)
Судовладелец	Торгово-промышленное товарищество Мальцева; Акционерное общество пароходства по Днепру и его притокам, г.Санкт-Петербург; Днепровское управление речного пароходства
Однотипное судно	ЦАРЬ (БОРОДИНО, ЧУБАРЬ, СОВНАРКОМ) того же завода

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров по Верхнему Днепру и притокам
Длина корпуса	62,48 м
Ширина расчётная	7,01 м
Ширина габаритная	14,17 м
Высота борта	2,34 м
Осадка порожнём	0,69 (1,00) ² м
Осадка в грузу	1,07 (1,25) м
Дедвейт	135,0 т
Водоизмещение порожнём	238,9 т
Водоизмещение в грузу	373,8 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,57 т
Валовая вместимость	1060 рег.т.
<u>Пассажировместимость</u> (1906 г.)	
- второй класс	52 чел
- второй класс	43 чел.
- третий класс	510 чел.
<u>Пассажировместимость</u> (1927 г.)	466 чел.

¹ по спискам МПС за 1892, 1897 т 1906 гг. и спискам Регистра за 1922 и 1927 гг и Списку Речного Регистра Союза СССР Днепровской инспекции за 1946 г.

² по состоянию на 1946 г

Постройки
Завода Мальцева

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЦАРИЦА» МОЩНОСТЬЮ 380 и.л.с.

Грузоподъёмность (1927 г.)	65,5 т
Поперечный метацентрический радиус	r = 3,36 м
Скорость км/час.
Экипаж	14 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	8
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u> (при постройке)	наклонная паровая машина тройного расширения с холодильником
Мощность	380 и.л.с.
Завод-строитель	завод Мальцева, с.Людиново Жиздринского уезда
Дата изготовления	1891
Диаметр I цилиндра	366 мм
Диаметр II цилиндра	578 мм
Диаметр III цилиндра	950 мм
Ход прошня	1067 мм
Число оборотов	43 об/мин
Число двигателей	1

<u>Тип главного двигателя</u> (после замены)	наклонная паровая машина тройного расширения с холодильником
Мощность	410 и.л.с.
Завод-строитель	завод Цобеля, Германия
Дата изготовления	1912
Диаметр I цилиндра	356 мм
Диаметр II цилиндра	572 мм
Диаметр III цилиндра	945 мм
Ход прошня	1100 мм
Число оборотов	35 об/мин
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой оборотный
Завод-строитель	завод Мальцева, с.Людиново Жиздринского уезда
Дата изготовления	1891
Поверхность нагрева	2 x 59 м ²
Давление	8 кг/см ²
Число котлов	2

<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой оборотный
Завод-строитель	завод Цобеля, Германия
Дата изготовления	1912
Поверхность нагрева	2 x 70,2 м ²
Давление	15 кг/см ²
Число котлов	2

Постройки
Завода Мальцева

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЦАРИЦА» МОЩНОСТЬЮ 380 и.л.с.

Система управления
Система связи

машинный телеграф
переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип
Расположение
Число движителей

гребное колесо
бортовое
2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосами;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо
Часовой расход

уголь
400 кг

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

Насос пожарный
Тип

Вортингтон

Насос осушительный
Тип

водогонь (эжекторы)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Вспомогательный агрегат
Тип

пародинамо

Освещение

электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули
Тип
Количество

небалансирный
1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря носовые
Тип
Количество
Размещение
Механизм подъёма
Тип
Количество

четырёхрогий
1
на палубе
шпиль
1

Постройки
Завода Мальцева

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЦАРИЦА» МОЩНОСТЬЮ 380 и.л.с.

Якоря кормовые

Тип	четырёхрогий
Количество	1

Механизм подъёма

Тип	шпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы подвесные деревянные	16 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на верхней палубе
Количество	2
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, огнетушители.