



(Фрагмент открытки)

Пароход ЦАРЬ
(на первом плане пароходы ЖЛОБИН и ЛИХОЙ)

Постройки
Завода Мальцева

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЦАРЬ» МОЩНОСТЬЮ 380 и.л.с.

Место постройки	Россия
Год постройки	1891
Завод-строитель	завод Мальцева, с.Радицы Брянского уезда
Номер по Списку МПС	336; 312;144/82
Регистровый номер	6003; 9946
Капитальный ремонт	на Киевском ССРЗ к 1933 г
Эксплуатация	пассажирские перевозки по Днепру; в начале ВОВ был к 1 июля 1941 г. переоборудован на заводе им.Сталина в г.Киеве в военно-транспортное санитарное судно № 2; служил для перевозки раненных в нижней части р.Днепр; 8 августа 1941 г. у Дарьевки (50 км ниже Кременчуга) идя из Днепропетровска вверх, с правого берега обстрелян герм. Танками и от множества попаданий зажигательными снарядами сгорел, капитан погиб; поднят водолазами МРФ в 1946 г. и сдан для разделки на металлолом.
Капитан	в 1941 г. Осадчий П.Г.
Изменение названия	переименовано в БОРОДИНО (1917 г), потом в ЧУБАРЬ (1927 г), потом в СОВНАРКОМ (1938 г)
Судовладелец	Торгово-промышленное товарищество Мальцева; Акционерное общество пароходства по Днепру и его притокам, г.Санкт-Петербург; Днепровское управление речного пароходства
Однотипное судно	ЦАРИЦА (КУТУЗОВ, ПЕТРОВСКИЙ, ПУШКИН) того же завода

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров по Верхнему Днепру и притокам на линии Киев-Днепропетровск и Киев-Херсон
Длина корпуса	61,14 м
Ширина расчётная	7,01 м
Ширина габаритная	13,64 м
Высота борта	2,21 м
Осадка порожнём	0,73 (0,95) ² м
Осадка в грузу	1,24 (1,23) м
Дедвейт	178,6 т
Водоизмещение порожнём	248,2 т
Водоизмещение в грузу	426,8 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,49 т
Валовая вместимость	1115 рег.т.

¹ по спискам МПС за 1892, 1897 т 1906 гг. и спискам Регистра за 1922 и 1927 гг и Списку Речного Регистра Союза СССР Днепровской инспекции за 1946 г.

² по состоянию на 1946 г

Постройки
Завода Мальцева

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЦАРЬ» МОЩНОСТЬЮ 380 и.л.с.

<u>Пассажировместимость</u> (1906 г.)	
- второй класс	50 чел
- второй класс	76 чел.
- третий класс	543 чел.
<u>Пассажировместимость</u> (1927 г.)	703 чел.
<u>Пассажировместимость</u> (1941 г.)	500 ³ чел.
Грузоподъёмность (1927 г.)	164 т
Поперечный метацентрический радиус	r = 2,88 м
Скорость	... км/час.
Экипаж	18 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	8
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u> (при постройке)	наклонная паровая машина тройного расширения с холодильником
Мощность	380 и.л.с.
Завод-строитель	завод Мальцева, с.Людиново Жиздринского уезда
Дата изготовления	1891
Диаметр I цилиндра	436 мм
Диаметр II цилиндра	635 мм
Диаметр III цилиндра	940 мм
Ход прошня	1104 мм
Число оборотов	28 об/мин
Число двигателей	1

<u>Тип главного двигателя</u> (после замены)	наклонная паровая машина тройного расширения с холодильником
Мощность	410 и.л.с.
Завод-строитель	завод Цобеля, Германия
Дата изготовления	1912
Диаметр I цилиндра	350 мм
Диаметр II цилиндра	560 мм
Диаметр III цилиндра	913 мм
Ход прошня	1100 мм
Число оборотов	40 об/мин
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой локомотивный
Завод-строитель	завод Мальцева, с.Людиново Жиздринского уезда
Дата изготовления	1891
Поверхность нагрева	2 x 58,7 м ²
Давление	8 кг/см ²
Число котлов	2

³ как санитарно-транспортное судно

Постройки
Завода Мальцева

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЦАРЬ» МОЩНОСТЬЮ 380 и.л.с.

<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой оборотный
Завод-строитель	завод Цобеля, Германия
Дата изготовления	1912
Поверхность нагрева	2 x 74 м ²
Давление	15 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число двигателей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосами;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	400 кг

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	Вортингтон
<u>Насос осушительный</u>	
Тип	водогонь (эжекторы)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
<u>Освещение</u>	электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип	четырёхрогий
Количество	1
Размещение	на палубе

Механизм подъёма

Тип	шпиль
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	четырёхрогий
Количество	1

Механизм подъёма

Тип	шпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранцы подвесные деревянные	16 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на верхней палубе
Количество	2
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, огнетушители.