

Постройки

Николаевского завода



Место постройки	Россия
Год постройки	1895
Завод-строитель	Николаевский железоделательный завод, с. Усть-Кутское
Судовладелец	Н.Е.Глотов, Товарищество Н.К.Глотовой и наследники г. Иркутск
Номер по списку МПС
Регистровый номер
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	буксирно-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и буксировочные операции по Лене на линии Якутск-Жигалово
Длина корпуса	54,25 м
Ширина расчётная	5,49 м
Ширина габаритная	9,00 м
Высота борта	2,74 м
Осадка порожнём	0,89 м
Осадка в грузу	1,16 м
Дедвейт	77,62 т
Запас провизии на 3 суток	0,88 т
Водоизмещение порожнём	201 т
Водоизмещение в грузу	267 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,46 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	17 (14) ² чел.
- второй класс	15 (12) чел.
- третий класс	100 (150) чел.
Буксируемый груз ³	до 400 т
Поперечный метацентрический радиус	r = 2,01 м
Скорость км/час.
Экипаж	20 чел.

¹ По Спискам МПС за 1901 и 1906 гг.² в скобках приведены данные по состоянию на 1906 г.³ судно так же использовалось для перевозки товаров

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compound с холодильником
Мощность	180 и.л.с.
Изготовитель	Николаевский завод бр. Бутиных, Иркутской губ.
Дата изготовления	1895
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Николаевский завод бр. Бутиных, Иркутской губ.
Дата изготовления	1895
Поверхность нагрева	2 x 30,5 м ²
Давление	8,5 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровым насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	2,2 м ³ .

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	6 шт.
Кранцы деревянные подвесные	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	4 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на подчалке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Пожарная машиной, топоры, пожарные вёдра в подставках и шланги.