



Пароход ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ II, переименованный в III ИНТЕРНАЦИОНАЛ

Постройки
Завода Коккериль

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ II»
МОЩНОСТЬЮ 315 и.л.с.**

Место постройки	Бельгия
Год постройки	1895
Завод-строитель	завод Cockerill
Номер по Списку МПС	319
Регистровый номер	6095; 9911
Капитальный ремонт	в Киеве в 1927 г
Эксплуатация	пассажирские перевозки по Днепру; в начале ВОВ служил для перевозки войск в районе нижней части Днепра; брошен командой 19-20 августа 1941 г. в Осокоровой Балке, левый берег Днепра на озере Ленина ниже плотины ДнепроГЭС в Запорожье, где 3-4 октября 1941 г. взорван и затоплен при отходе войск РККА
Капитан	в 1941 г. Поляков А.Т.
Изменение названия	переименовано в III ИНТЕРНАЦИОНАЛ
Судовладелец	Акционерное общества пароходства по Днепру и его притокам, г. Санкт-Петербург; Днепровское управление речного пароходства

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пассажирский пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров Днепру на линии Киев-Днепропетровск
Длина корпуса	72,01 (79,60) ² м
Ширина расчётная	7,62 (7,70) м
Ширина габаритная	14,66 (14,70) м
Высота борта	2,79 (2,80) м
Осадка порожнём	0,73 (1,08) м
Осадка в грузу	1,24 (1,40) м
Дедвейт	228,6 (159,9) т
Водоизмещение порожнём	317,7 (526,6) т
Водоизмещение в грузу	546,3 (686,4) т
Водоизмещение на 1 см. осадки	4,47 (5,00) т
Валовая вместимость (1575) рег.т.
Пассажировместимость (1906 г.)	
- I класс	91 чел.
- II класс	88 чел.
- III класс	1074 чел.
Грузоподъёмность (1906 г.)	240 т
Пассажировместимость (1946 г.)	450 чел.

¹ по Списку МПС за 1906 г, спискам Регистра за 1922 и 1927 гг и Списку Речного Регистра Союза СССР Днепровской инспекции за 1946 г.

² в скобках приведены характеристики после капитального ремонта по состоянию на 1946 г

Постройки
Завода Коккериль

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ II»
МОЩНОСТЬЮ 315 и.л.с.**

Грузоподъёмность (1946 г.)	152 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,40 (3,08) \text{ м}$
Скорость км/час.
Экипаж	18 чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	8
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	при постройке однодечная с рубкой; после капитального ремонта - двухдечная

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compound с холодильником
Мощность	315 (410) и.л.с.
Завод-строитель	завод Cockerill
Дата изготовления	1896
Диаметр I цилиндра	686 мм
Диаметр II цилиндра	1016 мм
Ход прошня	990 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой пролётный
Завод-строитель	завод Cockerill
Дата изготовления	1996
Поверхность нагрева	2 x 33м ²
Давление	8 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой оборотный
Завод-строитель	Ленинская кузница, г. Киев
Дата изготовления	1937
Поверхность нагрева	2 x 81,4 м ²
Давление	14 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	35 об/мин
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо

уголь

Часовой расход

320 кг

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарный

Тип

Вортингтон

Насос осушительный

Тип

водогон (эжектор)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕВспомогательный агрегат

Тип

пародинамо

Количество

1

Освещение

электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип

четырёхрогий

Количество

2

Размещение

под бушпритом

Механизм подъёма

Тип

шпиль

Количество

1

Якоря кормовые

Тип

стоп-анкер

Количество

1

Механизм подъёма

Тип

ручной шпиль

Количество

1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Кранци подвесные	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на кормовом флагштоке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, огнетушители.