



Пароход ЯРЕНСК, переименованный в КОМСОМОЛКА

Постройки  
Михайловской судовой верфи

**БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЯРЕНСК»  
МОЩНОСТЬЮ 160 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1913
Завод-строитель	Михайловская судовой верфь, г. Великий Устюг
Номер по Списку МПС	3067
Регистровый номер	4106, 14807
Капитальный ремонт	1933-1934
Изменение названия	переименовано в <b>КОМСОМОЛКА</b>
Вывод из эксплуатации	после 1946 г
Судовладелец	Северное акционерное пароходное общество «Котлас-Архангельск-Мурман» Северное речное пароходство

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	колёсный товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Северной Двине
Длина корпуса	42,80 м
Ширина расчётная	6,10 м
Ширина с колёсными кожухами	11,60 м
Высота борта	2,20 м
Осадка порожнём	0,44 (0,32) <sup>2</sup> м
Осадка в грузу	0,89 (1,00) м
Водоизмещение порожнём	90,1 т
Водоизмещение в полном грузу	185,9 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,13 м
Запас провизии на 3 суток	0,79 т
Дедвейт	95,8 т
Грузоподъёмность	63,0 т
Валовая вместимость	239 рег.т
Поперечный метацентрический радиус	r = 3,05 м
Пассажировместимость	176 (145) чел.
Скорость полного хода	..... км/час
Экипаж	... чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный

<sup>1</sup> по Спискам Регистра за 1916-1917 и 1929 гг. и Списку Речного Регистра Союза СССР Северной инспекции за 1946 г.

<sup>2</sup> в скобках характеристики по состоянию на 1946 г.

Постройки  
Михайловской судовой верфи

**БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЯРЕНСК»  
МОЩНОСТЬЮ 160 и.л.с.**

Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	6
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund
Мощность	160 и.л.с
Изготовитель	Михайловская судовой верфь, г. Великий Устюг
Дата изготовления	1913
Ремонт	1933-1944
Диаметр I цилиндра	343 мм
Диаметр II цилиндра	613 мм
Ход поршня	510 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов (после замены)</u>	паровой
Изготовитель	завод Фицнер и Гампер, с. Сосновицы
Дата изготовления	1913
Ремонт	1933-1944
Поверхность нагрева	63,3 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	8 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	180 об/мин.
Число движителей	2

**СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений

<u>Топливо</u>	дрова
Запас	..... м <sup>3</sup> .

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**

Насос пожарно-осушительный

Тип	Вортингтон
-----	------------

Постройки  
Михайловской судовой верфи

**БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЯРЕНСК»  
МОЩНОСТЬЮ 160 и.л.с.**

Часовая производительность	33 м3
Количество	2 шт.

Насос осушительный

Тип	водогон (эжектор)
Количество	13 шт.

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

Вспомогательный агрегат

Тип	пародинамо
Мощность	2,8 кВт
Количество	1

Напряжение судовой сети

110 В

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Рули

Тип	небалансирный
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Якоря носовые

Тип	Мартина
Масса	131 кг
Количество	1
Тип	четырёхрогий
Масса	57 кг
Количество	1

Цепи

Калибр	13 и 8 мм
--------	-----------

Механизм подъёма

Тип	паровой брашпиль
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	стоп-анкер
Количество	1

Механизм подъёма

Тип	ручной шпиль
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	4 шт.
Утки	4 шт.
Кранцы подвесные деревянные	4 шт.
Канат	стальной

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный	1 шт.
---------------	-------

Постройки  
Михайловской судовой верфи

**БУКСИРНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЯРЕНСК»  
МОЩНОСТЬЮ 160 и.л.с.**

Арки буксирные	3 шт.
Канат	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Флагшток носовой	1 шт
Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Фонари сигнальные

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Шлюпки

Тип	гребная деревянная
Количество	2
Размещение	на кормовом флагштоке
Механизм подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и нагрудники

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	футшток
Количество	1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, ведра пожарные, топор пожарный.