



Пароход ТУРКСИБ

Постройки
Верфи им. Володарского

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «ТУРКСИБ»
МОЩНОСТЬЮ 200 л.с.**

Место постройки	СССР
Год постройки	1931
Завод-строитель	верфь им. Володарского в г. Рыбинск
<u>ТУРКСИБ</u>	
Регистровый номер	14210
Капитальный ремонт
Изменение названия
Вывод из эксплуатации
<u>ЧКАЛОВ</u>	
Регистровый номер	13891
Капитальный ремонт
Изменение названия
Вывод из эксплуатации
Судовладелец	Северное речное пароходство

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	колёсный буксир со стальным корпусом
Назначение	буксировка барж и плотов на Сухоне
Длина	38,40 м
Ширина расчётная	6,00 м
Высота борта	2,20 м
Осадка порожнём	0,60 м
Осадка в грузу	0,80 м
Дедвейт	38,02 т
Водоизмещение порожнём	104,8 т
Водоизмещение в грузу	142,8 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,9 т
Валовая вместимость	209 рег.т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,47$ м
Тяга на гаке	ок. 1,5 т
Скорость полного хода (без вoза)	15,0 км/час
Скорость полного хода (с вoзом)	5,0 км/час
Экипаж чел

КОРПУС

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	4
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

¹ по Списку Речного Регистра Союза СССР Северной инспекции за 1946 г.

Постройки
Верфи им. Володарского

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «ТУРКСИБ»
МОЩНОСТЬЮ 200 л.с.**

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund
Мощность	200 л.с
Изготовитель	Эльбиг, Германия
Дата изготовления	1930
Диаметр I цилиндра	375 мм
Диаметр II цилиндра	800 мм
Ход поршня	800 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	Балтийский завод, г.Ленинград
Дата изготовления	1930
Поверхность нагрева	70,75 м ²
Давление	12,0 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребные колеса
Расположение	бортовое
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Мощность	2,9 кВт
Количество	1

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	дрова
----------------	-------

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

Насос пожарно-осушительный

Тип	Вортингтон
Количество	1 шт.

Постройки
Верфи им. Володарского

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «ТУРКСИБ»
МОЩНОСТЬЮ 200 л.с.**

Насос осушительный

Тип	водогон (эжектор)
Количество	8 шт.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип	небалансирный
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря

Тип	Адмиралтейский
Масса	200 кг
Количество	1
Тип	Четырёхрогий
Масса	60 кг
Количество	1

Цепи

Калибр	16 и 13 мм
--------	------------

Механизм подъёма

Тип	шпиль
Количество	1

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный поворотный	1 шт.
Арки	3 шт.

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	4 шт.
Киповые планки	2 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Флагшток носовой	1 шт.
Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый	4 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

Постройки
Верфи им. Володарского

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «ТУРКСИБ»
МОЩНОСТЬЮ 200 л.с.**

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1 шт.

Механизм подъёма

ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, песок, вёдра пожарные, топор пожарный.