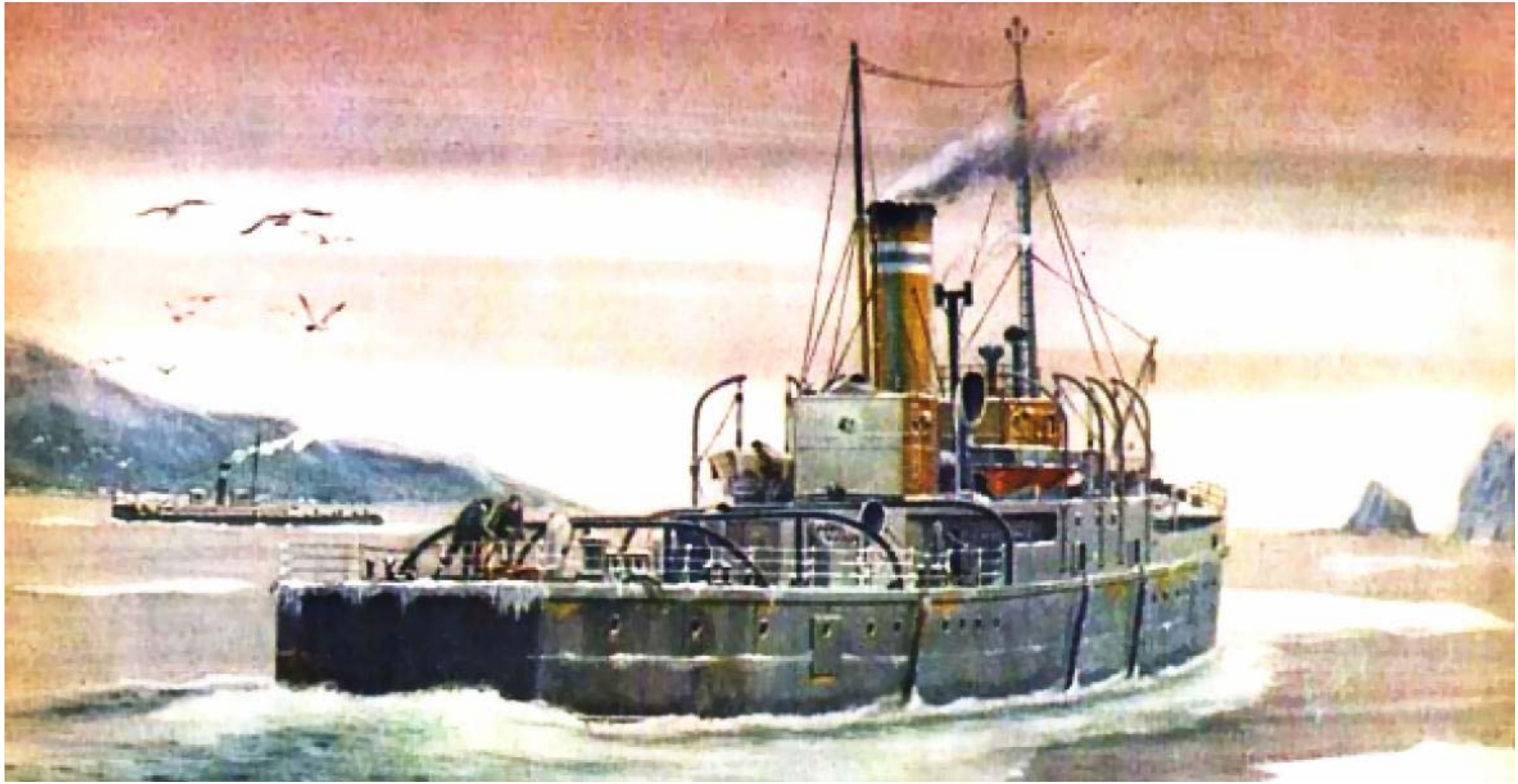
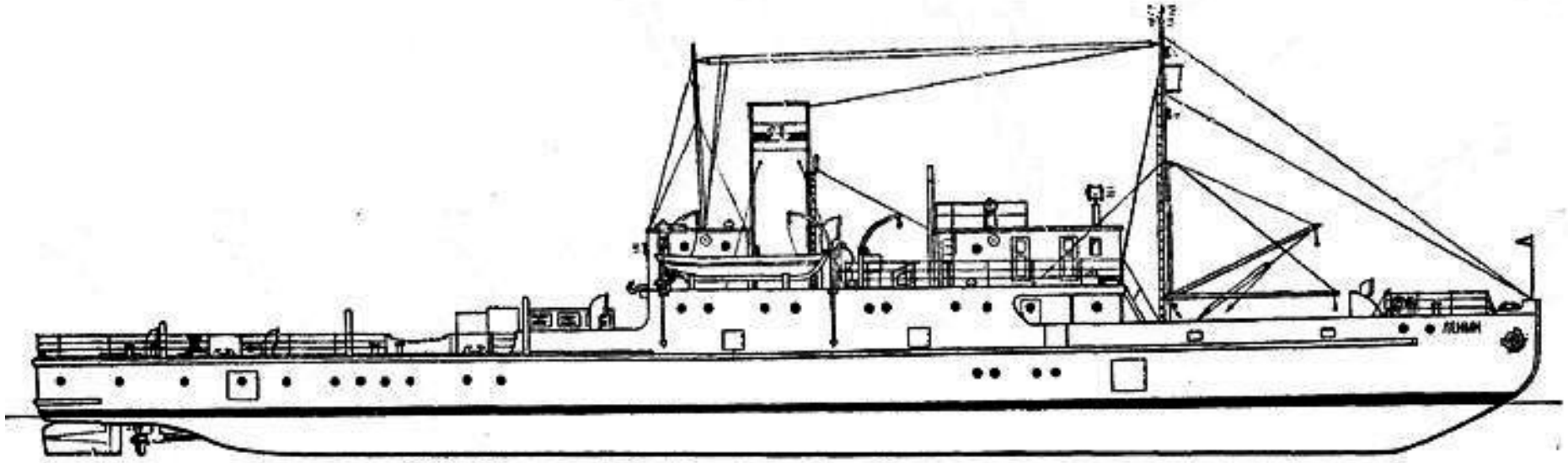
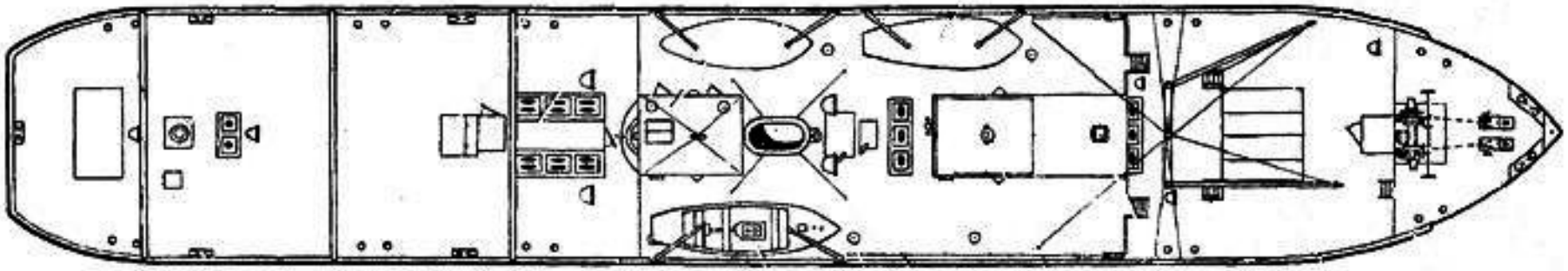


Пароход ЛЕНИН
(реконструкция внешнего вида)

Вид на правый бот



План палубы



Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Место постройки	СССР
Год постройки	1930
Завод-строитель	Жигаловская верфь, п. Жигалово - г.Киренск[1]
Регистровый номер	107021
Капитальный ремонт	1959-1960 гг
Судовладелец	Главное управление Северного Морского Пути
Капитан	при переходе на Колыму А.П.Бочек
Вывод из эксплуатации	1971 г

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ[2]

Тип судна	пароход буксирный со стальным корпусом ледокольногго типа
Назначение	буксировочные операции с баржами по Лене и Колыме
Длина габаритная	51,40 м
Длина расчётная	50,00 м
Ширина габаритная	8,40 м
Ширина расчётная	8,00 м
Высота борта	3,70 м
Осадка порожнём	1,50 м
Осадка в грузу	1,80 м
Водоизмещение в грузу	370 т
Валовая вместимость	600 рег.т.
Коэффициент полноты водоизмещения	0,516
Скорость	14 км/час.
Экипаж	… чел

КОРПУС[3]

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный с ледовым усилением
Система набора	поперечная
Число водонепроницаемых переборок	7

<u>Деление на отсеки:</u>
- форпик;
- грузовой трюм;
- носовой жилой отсек;
- котельное отделение;

---

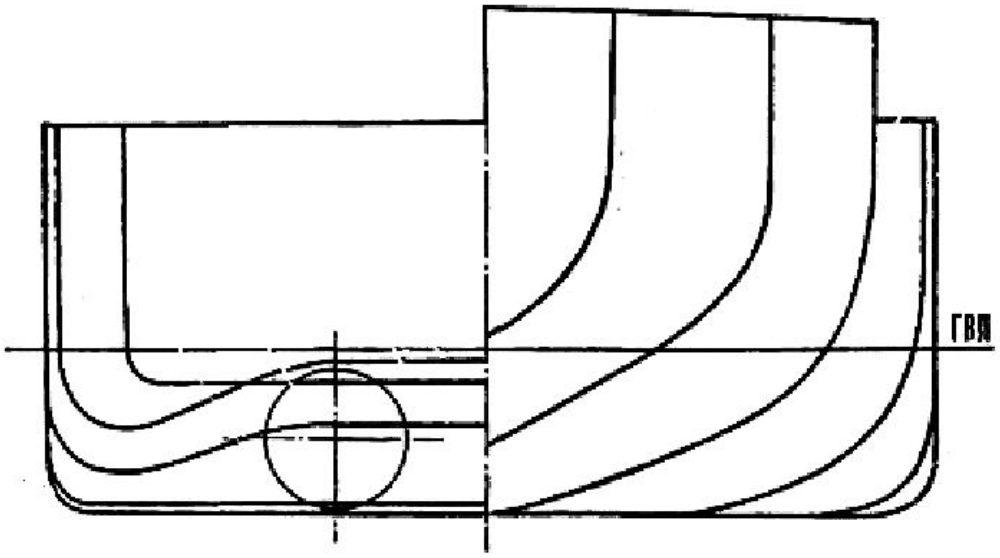
[1] Алексеевск
[2] по Списку Речного Регистра Союза СССР Ленской инспекции за 1941 г.
[3] детали корпуса изготовлены в Японии

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

- машинное отделение;
- кормовой жилой отсек;
- кормовой трюм;
- ахтерпик.

Главная палуба	стальная
Тип надстройки	одноостровная однодечная с рубкой

Упрощённая проекция корпус теоретического чертежа



ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя	вертикальная паровая машина тройного расширения с золотниковым парораспределением[4]
Мощность	250 и.л.с.
Изготовитель	завод в Японии
Дата изготовления	1929
Диаметр I цилиндра	220 мм
Диаметр II цилиндра	350 мм
Диаметр III цилиндра	600 мм
Ход поршня	800 мм
Число двигателей	2
Передача	прямая
Тип котлов	паровой оборотный
Изготовитель	завод в Японии
Дата изготовления	1929
Поверхность нагрева	2 х 90 м2
Давление	13,5 кГ/см2
Число котлов	2
Система управления	машинный телеграф
Система связи	переговорные трубы

[4] при капитальном ремонте паровые машины заменены на дизельные двигатели

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребной винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:
- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосом;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосами;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

Топливо	уголь

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

Насос пожарный

Тип	Вортингтон
Часовая производительность	120 м3
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	Вортингтон
Часовая производительность	25 м3
Количество	1 шт.

СУДОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Вспомогательный агрегат

Тип	динамомашина
Мощность	8,0 кВт
Количество	1
Напряжение судовой сети	110 В

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип	небалансирный
Количество	2

Рулевая машина

Тип	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря носовые

Тип	Холла

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Масса	400 кГ
Количество	1
Масса	300 кГ
Количество	1
Размещение	в клюзах
Цепи	
Калибр	23 мм
Длина	60 м
Калибр	19 мм
Длина	45 м
Механизм подъёма	
Тип	паро-ручной брашпиль
Количество	1
Кормовое	
Тип якорей	стоп-анкер

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Киповые планки	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Арки буксирные	3 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Фок-мачта	1 шт.
Грот-мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	грузовые стрелы
Количество	2
Размещение	на фок-мачте
Механизм подъёма	лебёдка
Количество	2

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари	
Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Библиотека корабельного инженера Е.Л.Смирнова

Прожектор	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на верхней палубе
Количество	2
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Катер</u>	
Тип	моторный
Размещение	на верхней палубе
Количество	1
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	магнитный компас
Количество	1 шт.
Тип	футшток
Количество	1 шт.

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ

Тип	радиостанция
Количество	1 шт.

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, огнитушители.