



Постройки
Сормовского завода

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «ТОВАРИЩЪ»
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.**

| | |
|-----------------------|--|
| Место постройки | Россия |
| Год постройки | 1907 |
| Завод-строитель | Сормовский завод, г. Нижний Новгород |
| Номер в Списке МПС | 5301 |
| Регистровый номер | 1289 |
| Капитальный ремонт | |
| Изменение названия | |
| Судовладелец | Торговый дом «В.Г.Стахева и наследники», г. Елабуга |
| Вывод из эксплуатации | |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

| | |
|------------------------------------|--|
| Тип судна | пароход буксирный с железным корпусом |
| Назначение | буксировочные операции по Волге на линии Рыбинск-Астрахань-Усолъе-Уфа |
| Длина корпуса | 47,24 м |
| Ширина расчётная | 7,62 м |
| Ширина габаритная | 15,47 м |
| Высота борта | 2,29 м |
| Осадка порожнём | 0,62 м |
| Осадка в грузу | 0,98 м |
| Дедвейт | 106 т |
| Запас провизии на 3 суток | 0,1 т |
| Запас топлива на 3 суток | 9,8 т |
| Водоизмещение порожнём | 167 т |
| Водоизмещение в грузу | 273 т |
| Водоизмещение на 1 см. осадки | 2,97 т |
| Поперечный метацентрический радиус | $r = 4,57$ м |
| Буксируемый груз | 3200 т |
| Скорость | км/час. |
| Экипаж | 20 чел |

КОРПУС

| | |
|------------------|----------|
| Материал корпуса | железо |
| Тип корпуса | клёпаный |

¹ По Списку МПС за 1912 гг. и Спискам Регистра за 1915 и 1922 гг.

Постройки
Сормовского завода

БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «ТОВАРИЩЪ» МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.

Поперечные переборки 6

Деление на отсеки:

- 1 - форпик;
- 2 – носовой отсек команды;
- 3 - осовой коффердам-бункер;
- 4 – машинно-котельное отделение;
- 5 – кормовой коффердам-бункер;
- 6 – кормовой отсек команды;
- 7 – ахтерпик.

Настил главной палубы железо

Материал надстройки древесина
Тип надстройки однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|--|
| <u>Тип главного двигателя</u> | наклонная паровая машина тройного расширения с инжектором |
| Мощность | 240 и.л.с. |
| Изготовитель | Сормовский завод |
| Дата изготовления | 1907 |
| Диаметр I цилиндра | 313 мм |
| Диаметр II цилиндра | 530 мм |
| Диаметр III цилиндра | 889 мм |
| Ход поршня | 921 мм |
| Число двигателей | 1 |
| <u>Тип котлов</u> | паровой пролётный |
| Изготовитель | Сормовский завод |
| Дата изготовления | 1907 |
| Поверхность нагрева | 100,7 м ² |
| Давление | 12,5 кг/см ² |
| Число котлов | 1 |
| <u>Система управления</u> | машинный телеграф |
| <u>Система связи</u> | переговорные трубы |

ДВИЖИТЕЛЬ

| | |
|------------------|----------------|
| Тип | гребное колесо |
| Расположение | бортовое |
| Число оборотов | 35 об/мин |
| Число движителей | 2 |

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосами типа Вортингтон и Камерон;
- системой водоснабжения;

Постройки
Сормовского завода

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «ТОВАРИЩЪ»
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.**

- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

Топливо
Часовой расход

нефть
136 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули
Тип
Количество

небалансирный
1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое
Тип якорей
Число якорей
Размещение
Механизм вываливания
Тип подъёмного механизма

Адмиралтейский
2
под бушпритом и на палубе
кат-балка
шпиль

Кормовое
Тип якорей
Число якорей
Тип подъёмного механизма

стоп-анкер
1
шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты
Канаты

8 шт.
стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный
Арки буксирные
Канат

1 шт.
4 шт.
стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта с гафелем
Кормовой флагшток

1 шт.
1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари
Круговой
Топовый
Бортовой зелёный
Бортовой красный
Кормовой

1 шт.
2 шт.
1 шт.
1 шт.
3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на главной палубе

Количество

1

Механизм вываливания

поворотная шлюп-балка

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.