



Постройки
Завода общества «Дружина»

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «АЗАЛИЯ»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.**

| | |
|-----------------------|---|
| Место постройки | Россия |
| Год постройки | 1905 |
| Завод-строитель | завод Общества «Дружина», Звениговский затон |
| Номер в Списке МПС | 5704 |
| Регистровый номер | 8 |
| Капитальный ремонт | |
| Изменение названия | |
| Судовладелец | Г.Д.Александров, с. Городец Балахнинского уезда |
| Вывод из эксплуатации | |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

| | |
|------------------------------------|--|
| Тип судна | пароход буксирный с железным корпусом |
| Назначение | буксировочные операции по Волге |
| Длина корпуса | 42,06 м |
| Ширина расчётная | 6,71 м |
| Ширина габаритная | 11,73 м |
| Высота борта | 2,21 м |
| Осадка порожнём | 0,71 м |
| Осадка в грузу | 0,89 м |
| Дедвейт | 41,4 т |
| Запас провизии на 3 суток | 0,1 т |
| Запас топлива на 3 суток | 8,1 т |
| Водоизмещение порожнём | 153 т |
| Водоизмещение в грузу | 194 т |
| Водоизмещение на 1 см. осадки | 2,33 т |
| Поперечный метацентрический радиус | $r = 3,9$ м |
| Буксируемый груз | 1900 т |
| Скорость | км/час. |
| Экипаж | 15 чел |

КОРПУС

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Материал корпуса | железо |
| Тип корпуса | клёпаный |
| Число водонепроницаемых переборок | 6 |

¹ по Спискам МПС за 1906 и 1912 гг. и Списку Регистра за 1915 г.

Деление на отсеки:

- 1 - форпик;
- 2 – носовой кубрик;
- 3 - осовой коффердам-бункер;
- 4 – машинно-котельное отделение;
- 5 – кормовой коффердам-бункер;
- 6 – кормовой кубрик;
- 7 – ахтерпик.

| | |
|---------------------|---------------------|
| Главная палуба | деревянная |
| Материал надстройки | древесина |
| Тип надстройки | однодечная с рубкой |

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|--|
| <u>Тип главного двигателя</u> | наклонная паровая машина Compaund инжекторная с холодильником |
| Мощность | 200 и.л.с. |
| Изготовитель | завод Общества «Дружина», Звениговский затон |
| Дата изготовления | 1905 |
| Диаметр I цилиндра | 356 мм |
| Диаметр II цилиндра | 660 мм |
| Ход поршня | 813 мм |
| Число двигателей | 1 |
| <u>Тип котлов</u> | паровой оборотный |
| Изготовитель | завод Общества «Дружина», Звениговский затон |
| Дата изготовления | 1905 |
| Поверхность нагрева | 84,63 м ² |
| Давление | 12 кг/см ² |
| Число котлов | 2 |
| <u>Система управления</u> | машинный телеграф |
| <u>Система связи</u> | переговорные трубы |

ДВИЖИТЕЛЬ

| | |
|------------------|----------------|
| Тип | гребное колесо |
| Расположение | бортовое |
| Число движителей | 2 |

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом типа Камерон и помпами;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

Постройки
Завода общества «Дружина»

БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «АЗАЛИЯ»
МОЩНОСТЬЮ 200 и.л.с.

| | |
|----------------|---------|
| <u>Топливо</u> | нефть |
| Часовой расход | 112 кг. |

ОСВЕЩЕНИЕ

| | |
|-----|---------------|
| Тип | электрическое |
|-----|---------------|

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------------|---------------|
| <u>Рули</u> | |
| Тип | небалансирный |
| Количество | 1 |

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|--------------------------|----------------|
| <u>Носовое</u> | |
| Тип якорей | Адмиралтейский |
| Размещение | на палубе бака |
| Механизм вываливания | кат-балка |
| Тип подъёмного механизма | шпиль |

| | |
|--------------------------|----------------|
| <u>Кормовое</u> | |
| Тип якорей | Адмиралтейский |
| Тип подъёмного механизма | шпиль |

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| Кнехты | 8 шт. |
| Кранцы подвесные деревянные | 4 шт. |
| Канаты | стальные и пеньковые |

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|----------------|----------|
| Гак буксирный | 1 шт. |
| Арки буксирные | 3 шт. |
| Канат | стальной |

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------------------|-------|
| Носовой флагшток | 1 шт. |
| Мачта с гафелем | 1 шт. |
| Кормовой флагшток | 1 шт. |

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|--|-------|
| <u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u> | |
| Круговой | 1 шт. |
| Топовый | 2 шт. |
| Бортовой зелёный | 1 шт. |
| Бортовой красный | 1 шт. |
| Кормовой | 3 шт. |

| | |
|-----------------|-------|
| <u>Звуковые</u> | |
| Паровой свисток | 1 шт. |
| Рында | 1 шт. |

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на главной палубе

Количество

1

Механизм вываливания

парные поворотные шлюп-балки

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.