



Постройки  
Завода Шипова

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «САМАРА»  
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1895
Завод-строитель	завод Шипова, г. Кострома
Номер в Списке МПС	276/1
Регистровый номер	498
Капитальный ремонт	1910 г.
Изменение названия	.....
Судовладелец	Общество нефтепромышленное и торговое, г. Москва
Капитан	в 1915 г. С.К.Коробов
Вывод из эксплуатации	.....

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пароход буксирный с железным корпусом
Назначение	буксировочные операции с нефтеналивными баржами по Волге и притокам
Длина корпуса	71,02 м
Ширина расчётная	9,07 м
Ширина габаритная	19,43 м
Высота борта	3,56 м
Осадка порожнём	1,60 м
Осадка в грузу	2,00 м
Дедвейт	212 т
Запас провизии на 3 суток	0,14 т
Запас топлива на 3 суток	47,2 т
Водоизмещение порожнём	786 т
Водоизмещение в грузу	998 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	5,31 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 3,17$ м
Буксируемый груз	11200 т
Скорость	..... км/час.
Экипаж	31 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
------------------	--------

<sup>1</sup> По Списку МПС за 1906 г. и Списку Регистра за 1915 г.

Постройки  
Завода Шипова

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «САМАРА»  
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

Тип корпуса	клёпаный
Число водонепроницаемых переборок	6
Главная палуба	железная над машинно-котельного отделения, остальная древесина
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund с инжектором и холодильником
Мощность	800 и.л.с.
Изготовитель	завод Шипова, г. Кострома
Дата изготовления	1882
Дата капитального ремонта	1912
Диаметр I цилиндра	981 мм
Диаметр II цилиндра	1778 мм
Ход поршня	1981 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой оборотный
Изготовитель	завод Курбатова, г. Нижний Новгород
Дата изготовления	1882
Поверхность нагрева	4 x 105 м <sup>2</sup>
Давление	8 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	4

<u>Тип котлов</u> (после ремонта)	паровой оборотный
Изготовитель	завод Курбатова, г. Нижний Новгород
Дата ремонта	1907
Поверхность нагрева	2 x 172 м <sup>2</sup>
Поверхность нагрева	2 x 105 м <sup>2</sup>
Давление	7,6 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	4

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
---------------------------	-------------------

<u>Система связи</u>	переговорные трубы
----------------------	--------------------

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами;
- системой пожарно-осушительной с насосом типа Камерон и паровой донкой;

Постройки  
Завода Шипова

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «САМАРА»  
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

Топливо

Часовой расход

нефть  
656 кг.

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип

пиронафтовое, электрическое

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

Рули

Тип

небалансирный

Количество

1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Число якорей

2

Размещение

на палубе бака и под бушпритом

Механизм вываливания

кат-балка

Тип подъёмного механизма

шпиль

Кормовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Число якорей

1

Тип подъёмного механизма

шпиль

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты

8 шт.

Кранцы подвесные деревянные

4 шт.

Канаты

стальные и пеньковые

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный

1 шт.

Арки буксирные

4 шт.

Канат

стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток

1 шт.

Мачта

1 шт.

Кормовой флагшток

1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

3 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Постройки  
Завода Шипова

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «САМАРА»  
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на главной палубе
Количество	1
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	футшток
-----	---------

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках и шланги.