



Буксир ПЕРВЫЙ, переименованный в КУЗНЕЦ



Постройки
Завода Журавлёва

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «ПЕРВЫЙ»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1882
Завод-строитель	завод Журавлёва, г. Рыбинск
<u>ПЕРВЫЙ</u>	
Год постройки	1882
Номер по списку МПС	1387
Регистровый номер	3582
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	переименовано в КУЗНЕЦ
Вывод из эксплуатации	.....
<u>ВТОРОЙ</u>	
Год постройки	1883
Номер по списку МПС	1336
Регистровый номер	3541
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	переименовано в СЛЕСАРЬ
Вывод из эксплуатации	.....
<u>ТРЕТИЙ</u>	
Год постройки	1887
Номер по списку МПС	857
Регистровый номер	3540
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	переименовано в КОТЕЛЬЩИК
Вывод из эксплуатации	.....
<u>СЕВЕРЯНИН</u>	
Год постройки	1882
Номер по списку МПС	1037
Регистровый номер	3571
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	переименовано в ЧЕТВЁРТЫЙ , потом в ОРГАНИЗАТОР
Вывод из эксплуатации	.....
Судовладелец	Компания цепного пароходства по р. Шексне, г. С-Петербург; Верхне-Волжское речное пароходство
Число судов в серии	4
Однотипные суда	буксиры завода Журавлёва ШЕСТОЙ (СТРОПАЛЬЩИК) и СЕДЬМОЙ (МОДЕЛЬЩИК, ПРАВДА)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	колёсный пароход-буксир с железным корпусом
Назначение	буксировка барж
Длина расчётная	54,70 (55,9) ² м

¹ по Спискам МПС за 1906 и 1912 гг, Списку Регистра за 1915 г и Списку Речного Регистра Союза СССР Верхне-Волжской инспекции за 1946 г.

Постройки
Завода Журавлёва

БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «ПЕРВЫЙ»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.

Ширина расчётная	7,01 (7,1) м
Ширина по обносам	13,34 (13,8) м
Высота борта	2,80 (2,9) м
Осадка порожнём	1,10 м
Осадка в грузу	1,30 м
Дедвейт	63,3 т
Водоизмещение порожнём	323,1 т
Водоизмещение в грузу	386,3 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,16 т
Валовая вместимость	310 (320) рег.т
Поперечный метацентрический радиус	r = 2,91 м
Буксируемый груз	4000 (4200) т
Скорость полного хода (без вoза)	16,0 км/час
Скорость полного хода (с вoзом)	..... км/час
Экипаж	26 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Система набора	поперечная
Число переборок в корпусе	6
Палуба	деревянная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Вульф-тандем с инжектором и холодильником
Мощность	375 (385) и.л.с ³
Изготовитель	завод Журавлёва, г. Рыбинск
Дата изготовления	1882
Капитальный ремонт	1902
Диаметр I цилиндра	443 (431) мм
Диаметр II цилиндра	897 (887) мм
Ход прошня	1368 (1368) мм
Число двигателей	2
<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой пролётный
Изготовитель	завод Журавлёва, г. Рыбинск
Дата изготовления	1882
Капитальный ремонт	1902
Поверхность нагрева	2 x 88,3 (90) м ²
Рабочее давление	7 (8,5) кг/см ²
Число котлов	2

² в скобках приведены размеры для буксиров **ВТОРОЙ, ТРЕТИЙ** и **ЧЕТВЁРТЫЙ**
³ по состоянию на 1922 г индикаторная мощность составляла 400 (420-450) и.л.с.

Постройки
Завода Журавлёва

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «ПЕРВЫЙ»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой пролётный
Изготовитель	завод им. Марти, г. Ленинград ⁴
Дата изготовления	1938
Капитальный ремонт	.....
Поверхность нагрева	2 х 90 м ²
Рабочее давление	7 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	26 об/мин.
Число двигателей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- топливопроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой водопожарной;
- системой осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	нефть, в последствии мазут (дрова)
Часовой расход нефти	640 кг.

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

Насос пожарный

Тип	Вортингтон
Часовая производительность	45 м ³
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	Вортингтон
Часовая производительность	30 м ³
Количество	1 шт.

⁴ в 1933 г на буксире **ЧЕТВЁРТЫЙ** установлены цилиндрические котлы завода «Ленинская кузница» г. Киев

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Мощность	3 кВт
Количество	1
<u>Напряжение судовой сети</u>	115 В

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Якоря носовые⁵</u>	
Тип	Адмиралтейский
Масса	400 кг
Количество	2
<u>Цепи</u>	
Калибр	19 и 16 мм
Длина	45 и 55 м
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	шпиль
Количество	1
<u>Якоря кормовые</u>	
Тип	четырёхрогий
Масса	80 кг
Количество	1
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	ручной шпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты крестовые двухтумбовые	8 шт.
Кранцы подвесные деревянные	4 шт.
Вьюшка	2 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный	1 шт.
Лебёдка буксирная	1 шт.

⁵ в последствии в замен Адмиралтейских установлены якоря Холла

Постройки
Завода Журавлёва

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «ПЕРВЫЙ»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Арки буксирные	4 шт.
Канат	стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта с гафелем	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Световые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
Количество	1

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма, шланги, огнетушители



Снимки 50-х годов XX века
(кадры из худ. к/ф «Екатерина Воронина»)