



Буксир ПЕРВЫЙ, переименованный в КУЗНЕЦ



Постройки  
Завода Журавлёва

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «ПЕРВЫЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1882
Завод-строитель	завод Журавлёва, г. Рыбинск
<b><u>ПЕРВЫЙ</u></b>	
Год постройки	1882
Номер по списку МПС	1387
Регистровый номер	3582
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	переименовано в <b>КУЗНЕЦ</b>
Вывод из эксплуатации	.....
<b><u>ВТОРОЙ</u></b>	
Год постройки	1883
Номер по списку МПС	1336
Регистровый номер	3541
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	переименовано в <b>СЛЕСАРЬ</b>
Вывод из эксплуатации	.....
<b><u>ТРЕТИЙ</u></b>	
Год постройки	1887
Номер по списку МПС	857
Регистровый номер	3540
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	переименовано в <b>КОТЕЛЬЩИК</b>
Вывод из эксплуатации	.....
<b><u>СЕВЕРЯНИН</u></b>	
Год постройки	1882
Номер по списку МПС	1037
Регистровый номер	3571
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	переименовано в <b>ЧЕТВЁРТЫЙ</b> , потом в <b>ОРГАНИЗАТОР</b>
Вывод из эксплуатации	.....
Судовладелец	Компания цепного пароходства по р. Шексне, г. С-Петербург; Верхне-Волжское речное пароходство
Число судов в серии	4
Однотипные суда	буксиры завода Журавлёва <b>ШЕСТОЙ (СТРОПАЛЬЩИК)</b> и <b>СЕДЬМОЙ (МОДЕЛЬЩИК, ПРАВДА)</b>

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	колёсный пароход-буксир с железным корпусом
Назначение	буксировка барж
Длина расчётная	54,70 (55,9) <sup>2</sup> м

<sup>1</sup> по Спискам МПС за 1906 и 1912 гг, Списку Регистра за 1915 г и Списку Речного Регистра Союза СССР Верхне-Волжской инспекции за 1946 г.

**Постройки**  
**Завода Журавлёва**

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «ПЕРВЫЙ»**  
**МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Ширина расчётная	7,01 (7,1) м
Ширина по обносам	13,34 (13,8) м
Высота борта	2,80 (2,9) м
Осадка порожнём	1,10 м
Осадка в грузу	1,30 м
Дедвейт	63,3 т
Водоизмещение порожнём	323,1 т
Водоизмещение в грузу	386,3 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,16 т
Валовая вместимость	310 (320) рег.т
Поперечный метацентрический радиус	r = 2,91 м
Буксируемый груз	4000 (4200) т
Скорость полного хода (без вoза)	16,0 км/час
Скорость полного хода (с вoзом)	..... км/час
Экипаж	26 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клéпанный
Система набора	поперечная
Число переборок в корпусе	6
Палуба	деревянная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Вульф-тандем с инжектором и холодильником
Мощность	375 (385) и.л.с <sup>3</sup>
Изготовитель	завод Журавлёва, г. Рыбинск
Дата изготовления	1882
Капитальный ремонт	1902
Диаметр I цилиндра	443 (431) мм
Диаметр II цилиндра	897 (887) мм
Ход прошня	1368 (1368) мм
Число двигателей	2
<u>Тип котлов</u> (при постройке)	паровой пролётный
Изготовитель	завод Журавлёва, г. Рыбинск
Дата изготовления	1882
Капитальный ремонт	1902
Поверхность нагрева	2 x 88,3 (90) м <sup>2</sup>
Рабочее давлeне	7 (8,5) кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2

<sup>2</sup> в скобках приведены размеры для буксиров **ВТОРОЙ, ТРЕТИЙ** и **ЧЕТВЁРТЫЙ**  
<sup>3</sup> по состоянию на 1922 г индикаторная мощность составляла 400 (420-450) и.л.с.

Постройки  
Завода Журавлёва

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «ПЕРВЫЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

<u>Тип котлов</u> (после замены)	паровой пролётный
Изготовитель	завод им. Марти, г. Ленинград <sup>4</sup>
Дата изготовления	1938
Капитальный ремонт	.....
Поверхность нагрева	2 х 90 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	7 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	26 об/мин.
Число двигателей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- топливопроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой водопожарной;
- системой осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	нефть, в последствии мазут (дрова)
Часовой расход нефти	640 кг.

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**

Насос пожарный

Тип	Вортингтон
Часовая производительность	45 м <sup>3</sup>
Количество	1 шт.

Насос осушительный

Тип	Вортингтон
Часовая производительность	30 м <sup>3</sup>
Количество	1 шт.

<sup>4</sup> в 1933 г на буксире **ЧЕТВЁРТЫЙ** установлены цилиндрические котлы завода «Ленинская кузница» г. Киев

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Мощность	3 кВт
Количество	1
<u>Напряжение судовой сети</u>	115 В

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Якоря носовые<sup>5</sup></u>	
Тип	Адмиралтейский
Масса	400 кг
Количество	2
<u>Цепи</u>	
Калибр	19 и 16 мм
Длина	45 и 55 м
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	шпиль
Количество	1
<u>Якоря кормовые</u>	
Тип	четырёхрогий
Масса	80 кг
Количество	1
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	ручной шпиль
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты крестовые двухтумбовые	8 шт.
Кранцы подвесные деревянные	4 шт.
Вьюшка	2 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный	1 шт.
Лебёдка буксирная	1 шт.

<sup>5</sup> в последствии в замен Адмиралтейских установлены якоря Холла

Постройки  
Завода Журавлёва

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД «ПЕРВЫЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Арки буксирные	4 шт.
Канат	стальной

### МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта с гафелем	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.

### СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

#### Световые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

#### Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

### СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

#### Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
Количество	1

#### Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

### НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

### ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма, шланги, огнетушители



**Снимки 50-х годов XX века**  
(кадры из худ. к/ф «Екатерина Воронина»)