



Буксир ЧКАЛОВ

Постройки  
 Качугской судовой верфи

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «ЧКАЛОВ»  
 МОЩНОСТЬЮ 200 л.с.**

Место постройки	СССР
Год постройки	1937-1938
Завод-строитель	Качугская судовой верфь, пос. Качуг Иркутской обл.
<b><u>ЧКАЛОВ</u></b>	
Регистровый номер	107034
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	.....
Вывод из эксплуатации	.....
<b><u>ГРОМОВ</u></b>	
Регистровый номер	107033
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	.....
Вывод из эксплуатации	.....
<b><u>МАГАДАН</u></b>	
Регистровый номер	107035
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	.....
Вывод из эксплуатации	.....
<b><u>ТРЕТЬЯ ПЯТИЛЕТКА</u></b>	
Регистровый номер	107024
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	.....
Вывод из эксплуатации	.....
Число судов в серии	.....
Судовладелец	«Главсевморпуть»
Однотипные суда	буксиры типа <b>ЛЯПИДЕВСКИЙ</b>

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	колёсный пароход-буксир
Назначение	со стальным корпусом буксировка барж по Лене
Длина расчётная	42,00 м
Ширина расчётная	6,10 м
Высота борта	2,13 м
Осадка порожнём	0,80 м
Осадка в грузу	ок. 1,00 м
Дедвейт	42,3 т
Водоизмещение порожнём	156,3 т
Водоизмещение в грузу	198,6 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	2,11 т
Валовая вместимость	260 рег.т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,87$ м
Тяга на гаке	1,5 т

<sup>1</sup> по Списку Речного Регистра Союза СССР Ленской инспекции за 1946 г.

Постройки  
 Качугской судовой верфи

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «ЧКАЛОВ»  
 МОЩНОСТЬЮ 200 л.с.**

Скорость полного хода (без воя)	13,0 км/час
Экипаж	..... чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Система набора	поперечная
Число переборок в корпусе	5
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя (ЧКАЛОВ и ГРОМОВ)</u>	паровая машина Compaund
Мощность	200 и.л.с
Изготовитель	завод Орджоникидзе, г. Ленинград
Дата изготовления	1936
Ремонт	.....
Диаметр I цилиндра	320 мм
Диаметр II цилиндра	640 мм
Ход поршня	840 мм
Число оборотов	36 об/мин
Число двигателей	1

<u>Тип главного двигателя (МАГАДАН и ТРЕТЬЯ ПЯТИЛЕТКА)</u>	паровая машина Compaund
Мощность	200 и.л.с
Изготовитель	завод «Красный металлист», г. Зеленодольск
Дата изготовления	1937
Ремонт	.....
Диаметр I цилиндра	320 мм
Диаметр II цилиндра	640 мм
Ход поршня	840 мм
Число оборотов	42 об/мин
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод «Ленинская кузница», г. Киев
Дата изготовления	1934
Поверхность нагрева	80 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	14 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	1

Система управления машинный телеграф

Система связи переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

Топливо

дрова

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос пожарный

Тип  
Часовая производительность  
Количество

Вортингтон  
25 м3  
1 шт.

Насос осушительный

Тип  
Часовая производительность  
Количество

Вортингтон  
3 м3  
1 шт.

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**Вспомогательный агрегат

Тип  
Мощность  
Количество

пародинамо  
3 кВт  
1

Напряжение судовой сети

110 В

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип  
Количество

небалансирный  
1

Рулевая машина

секторная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Якоря носовые<sup>2</sup>

Тип  
Масса  
Количество  
Тип  
Масса

Адмиралтейский  
300 кг  
1  
Адмиралтейский  
150 кг

<sup>2</sup> после модернизации Холла

Постройки  
 Качугской судовой верфи

**БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД ТИПА «ЧКАЛОВ»  
 МОЩНОСТЬЮ 200 л.с.**

Количество	1
<u>Цепи</u>	
Калибр	19 и 13 мм
Длина	105 м
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	паровой шпиль
Количество	1
<u>Якоря кормовые</u>	
Тип	стоп-анкер
Количество	1
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	ручной шпиль
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты крестовые двухтумбовые	8 шт.
Кранцы подвесные деревянные	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

**БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Гак буксирный поворотный	1 шт.
Лебёдка буксирная	1 шт.
Арки буксирные	4 шт.
Канат	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Мачта с гафелем	1 шт.
Флагшток носовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Круговой	1 шт.
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	1 шт.
<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Механизм спуска-подъёма	ручные тали
Количество	1
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

футшток

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, кошма, шланги, огнетушители