



Пассажирский пароход ЗРУБИНЪ в Рыбинске 1903 г.

Постройки  
Сормовского завода

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЗРУБИНЪ»  
МОЩНОСТЬЮ 350 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1892
Завод-строитель	Сормовский завод, г. Нижний Новгород
Номер по списку МПС	524 (129/44)
Регистровый номер	748
Судовладелец	Башкиров Я.Е., г. Нижний Новгород; Попова М.А., г. Елаьма, Пароходство «Кавказ и Меркурий»
Капитальный ремонт	1897 г
Вывод из эксплуатации	в 1918 г проломился в 45 км ниже Царицыны, сжат льдом
Изменение названия	не переименовывался

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров в бассейне Волги на линии Рыбинск-Казань-Самара
Длина корпуса	65,23 м
Ширина расчётная	8,00 м
Ширина габаритная	15,39 м
Высота борта	3,35 м
Осадка порожнём	0,80 м
Осадка в грузу	1,51 м
Дедвейт	302,5 т
Запас топлива на 3 суток	28,8 т
Запас провизии на 3 суток	2,7 т
Водоизмещение порожнём	328,4 т
Водоизмещение в грузу	630,9 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	4,25 т
Грузоподъёмность	272,0 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- второй класс	33 чел
- второй класс	43 чел.
- третий класс	481 чел.
Поперечный метацентрический радиус	r = 3,09 м
Скорость	..... км/час.
Экипаж	34 чел.

<sup>1</sup> по Спискам МПС за 1906 и 1912 гг. и Списку Регистра за 1915 г.

## КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Главная палуба	деревянная
Число поперечных переборок	7
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

## ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Вульфа с противолежащими цилиндрами инжекторная с холодильником
Мощность	350 и.л.с.
Изготовитель	завод Берда, г. С-Петербург
Дата изготовления	1880
Капитальный ремонт	1897
Диаметр I цилиндра	584 мм
Диаметр II цилиндра	1073 мм
Ход поршня	1067 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Бернадаки, с. Сормово
Дата изготовления	1890
Капитальный ремонт	1897
Поверхность нагрева	2 x 109 м2
Давление	7,5 кг/см2
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

## ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

## СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосами и вожогонами (эжекторами);
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Постройки  
Сормовского завода

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЗРУБИНЪ»  
МОЩНОСТЬЮ 350 и.л.с.**

<u>Топливо</u>	нефть
Часовой расход	400 кг.

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип	электрическое
-----	---------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	1
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты	6 шт.
Кранцы подвесные деревянные	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Шлюпки</u>	
Тип	деревянная вёсельная
Количество	1
Размещение	на кормовом флагштоке
Механизм подъёма, спуска	ручные тали

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

футшток

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багр, топор, пожарные вёдра в подставках, шланги.