



Пароход ИМПЕРАТОР

Постройки  
Финской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ИМПЕРАТОР»  
МОЩНОСТЬЮ 416 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1913
Завод-строитель	завод Альстрем, ранее П.Валя в Варкаузе
Регистровый номер	.....
Строительный номер	503
Изменение названия	переименован в <b>ПРЕЗИДЕНТ</b> (1917 г.); потом переименован в <b>VANEMUINE</b> (1919 г.), потом в <b>ИССА</b> (1941 г.)
Судовладелец	Общества Лифлянского пароходства, г.Юрьев
Капитальный ремонт	.....
Вывод из эксплуатации	сдано на слом в 1953 г. в Тарту

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип судна	пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	пассажирские перевозки на Чудском озере
Длина корпуса	38,00 м
Длина по КВЛ	35,60 м
Ширина	6,26 м
Осадка порожнем	1,64 м
Осадка в грузу	1,90 м
Водоизмещение	291 т
Скорость	18,5 км/час.
Дальность плавания	556 км.
Экипаж	31 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клéпанный
Настил главной палубы	железо
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	вертикальная паровая машина Compound
Мощность	208 и.л.с.

Постройки  
Финской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ИМПЕРАТОР»  
МОЩНОСТЬЮ 416 и.л.с.**

Изготовитель	завод Альстрем в Варкаузе
Дата изготовления	1913
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод Альстрем в Варкаузе
Дата изготовления	1913
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	винт фиксированного шага
Расположение	открытое
Число двигателей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	уголь
----------------	-------

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Источник электроэнергии	пародинамо
Тип	электрическое

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

Рулевая машина

Тип	ручная секторная
-----	------------------

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	бесштоковый
Число якорей	2
Размещение	в клюзах
Тип подъёмного механизма	брашпиль

Постройки  
Финской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ИМПЕРАТОР»  
МОЩНОСТЬЮ 416 и.л.с.**

Кормовое  
Тип якорей  
Число якорей

стоп-анкер  
1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты  
Кранцы подвесные деревянные  
Канаты

4 шт.  
10 шт.  
стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток  
Фок-мачта  
Грот-мачта  
Кормовой флагшток

1 шт.  
1 шт.  
1 шт.  
1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый  
Бортовой зелёный  
Бортовой красный  
Кормовой

2 шт.  
1 шт.  
1 шт.  
3 шт.

Звуковые

Паровой свисток  
Рында

1 шт.  
1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Шлюпки

Тип  
Размещение  
Количество  
Механизм спуска-подъёма

деревянная вёсельная  
на верхней палубе  
2  
поворотные шлюп-балка с ручными таями

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

намётка

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.

Историческая справка<sup>1</sup>

После постройки разобрано и по ж / д перевезено для сборки в Юрьев. В 1915 г. призвано по военно - судовой повинности и зачислено в Чудскую флотилию РИФ как вооруженный пароход. К середине 1915 г. перестроено и вооружено орудиями в Пскове (пулеметы получил позже), в затоне на р. Каменка и окончательно вошло в состав флотилии. К концу 1915 г. перешло в Раскопелю. В 1916 г. орудия сняты и поставлено в вооруженный резерв, военный экипаж откомандирован. В 1917 г. Приказом ГлавкоСев получило новые штаты экипажа. Летом 1917 г. авария и после нее прошло ремонт. В октябре 1917 г. вооружено в Раскопеле и перешло на сторону Сов. власти. К 1918 г. было в красной Чудской флотилии, указанием Управления военного контроля с флотилией подчинено нач. Чудского района погран. охраны для несения погран. службы - реально оставалось в базе, В октябре 1918 г. ком. флотилией Д.Д. Нелидов увел его с еще 2 в/пх в Псков из Раскопеля под герм. контроль. К концу 1918 г. ушло в Юрьев, где отбито красными на зимовке, но в 1919 г. взято эстонцами и в качестве флагманского судна. В 1919 г. вошло в их Чудский дивизион. В мае 1919 г. с дивизионом перешло у Прагу (устье р. Эмайыги). С 1919 г. участвовало в боях с красными, с остальными КЛ дивизиона пыталось пройти к Раскопели и захватить базу - из-за раннего открытия арт. огня операция сорвалась. В мае 1919 г. с остальными КЛ поддерживало огнем наступление Северного Корпуса белых в р-не Скамья-Гдов, блокировало Раскопелю. Затем действия у Подборовье-Островцы. Вечером 25 мая 1919 г. вышло в Псковское оз. и утром 26 мая 1919 г. по р. Великой пришло в Псков. В 1919 г. на перевозках по линиям Псков -Тарту и Тарту – Гдов, потом вывозило из Пскова командование 2-й эст. ПД, консульства Эстонии и Латвии, персонал Датского Красного Креста и часть беженцев. В сентябре 1919 г. ликвидация постов и мелких плав. средств красных в дер. Пнево, Пучково, Сосница, Пнево. В октябре 1919 г. поддержка арт. огнем демонстративного наступления эст. частей на Псков, вошли в устье р. Великая но под арт. огнем с берега отошли в Псковское оз., в ходе арт. огня преждевременный выстрел из кормового орудия. Само разрушено. Убит 1 и ранено 4 чел. Сдав боезапас ушло на ремонт в г. Тарту. В боях больше не участвовало. По окончании войны к 1920 г. разоружено и как грузо - пассажирский пароход передано Управлению Судоходства МТиП. Позже в аренде А/о "KUTTEVEO", для работы на озере. К 1926 г. аренда Eesti Vabariik (Regierung) - все время в гос. собственности. С 1933 г. стояло в резерве для переоборудования в КЛ при мобилизации. После вхождения Эстонии в СССР Приказом народного комиссара ВМФ 00208 от 18.08. 1940 г. включена в состав советского ВМФ и подчинена Тылу КБФ, потом официально сдана в ВМФ СССР. В марте 1941 г. Прик. НК ВМФ 0232 зачислено в состав вновь сформированного Дивизиона УС на Чудском озере и переим. в УС-"ИССА" (не вооружено). В середине июня 1941 г. прибыли первые курсанты, возврат в класс КЛ. С июля 1941 г. в Чудской Воен. флотилии. В г. Гдов вооружена и начала боевые действия, позже ушла в Васькнарву и затем к Муствее. В конце июля 1941 г. тяжело повреждено при атаке 4 герм. истребителей "ME 110" и большие потери в экипаже (из 48 чел в строю всего 7), разоружена и брошена на мели в устье р. Ранапунгерья, в августе 1941 г. затонула. Из списков ВМФ СССР исключена в сентябре 1941 г. Поднята к концу сентября 1941 г. герм. саперами. После ремонта как грузовой пароход "VANEMUINE" в конце 1941- нач. 1942 гг. в составе Полевого Управления Водных путей 4. В 1942 г. сдано эст. самоуправлению. Поврежден сов. авиацией в устье р. Ранапунгерья 26 июля 1944 г. В начале сентября 1944 г. утоплен немцами при отходе. После 2 МВ поднят, доставлен в Тарту и стоял на берегу до 1953 г

<sup>1</sup> Историческая справка предоставлена Романом Лапшиным, г. Запорожье