



Пароход СУСАНИН, переименованный в УРИЦКИЙ
(фотография предоставлена Ю.Н.Трифоновым)

Постройки
Завода Крейтона

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «СУСАНИН»
МОЩНОСТЬЮ 480 л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1912
Завод-строитель	завод Крейтона, г. С-Петербург
Номер по списку МПС	5/49
Регистровый номер	8317
Район плавания	Финский залив и бассейны Онежского и Ладожского озёр
Судовладелец	Общество Онежского пароходства, Беломорско-Онежское пароходство
Капитальный ремонт	1937-1938 гг. на заводе в Вознесенье
Изменение названия	переименовано в УРИЦКИЙ (1918 г)
Вывод из эксплуатации	в 50-х годах XX в.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Неве, на Онежском и Ладожском озёрах
Длина расчётная	54,86 м
Длина габаритная	57,60 м
Ширина расчётная	7,75 м
Ширина габаритная	14,60 м
Высота борта	3,35 м
Осадка порожнём	1,25 (1,22) ² м
Осадка в грузу	2,10 (1,78) м
Водоизмещение порожнём	381 (379) т
Водоизмещение в полном грузу	670 (569) т
Дедвейт	289 (189) т
Запас провизии на 3 суток	1,89 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,40 (3,41) т
Поперечный метацентрический радиус	г = 2,14 (2,54) м
Валовая вместимость	369 рег.т.
Пассажировместимость (на 1946 г.)	400 чел.
Грузоподъёмность	70 (128) т
Скорость полного хода	ок.18 км/час
Экипаж	20 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип	клёпаный
Система набора	поперечная
Число водонепроницаемых переборок	7
Тип надстройки	однодечная с рубкой
Материал рубки	древесина

¹ по Списку МПС за 1912 г и Списку Речного Регистра Союза СССР Северо-Западной инспекции за 1946 г.
² в скобках приведены данные при постройке

Постройки
Завода Крейтона

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «СУСАНИН»
МОЩНОСТЬЮ 480 л.с.**

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compaund
Мощность	480 и.л.с
Изготовитель	завод Галлен, г. Выборг
Дата изготовления	1899 г
Капитальный ремонт	1937-1938 г
Место ремонта	завод в Вознесенье
Диаметр I цилиндра	543 мм
Диаметр II цилиндра	1160 мм
Ход поршня	1143 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u> (по состоянию на 1912 г.)	паровой оборотный
Изготовитель	завод Галлен, г. Выборг
Дата изготовления	1912
Поверхность нагрева	164,5 м ²
Давление	8 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Тип котлов</u> (по состоянию на 1946 г.)	паровой оборотный
Изготовитель	завод в г. Таганрог
Дата изготовления	1932
Поверхность нагрева	169 м ²
Давление	8,3 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребные колёса
Число оборотов	36 об/мин.
Расположение	по бортам
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Привод	паровая машина Compaund
Мощность	6,0 кВт
Количество	1
<u>Напряжение судовой сети</u>	110 В

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;

Постройки
Завода Крейтона

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «СУСАНИН»
МОЩНОСТЬЮ 480 л.с.**

- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Топливо уголь
Часовой расход 560 кг

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

Насос пожарно-осушительный

Тип Вортингтон
Часовая производительность 20 м3
Количество 2 шт.

Насос осушительный

Тип приводной от паровой машины
Часовая производительность 4 м3
Количество 2 шт.

Насос осушительный

Тип водогонный (эжектор)
Часовая производительность 5 м3
Количество 14 шт

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип небалансирный
на рудерпосте
Количество 1

Рулевая машина

секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря

Тип Холла
Масса 200 кг
Количество 2
Размещение в клюзах

Цепи

Калибр 28 и 33 мм

Механизм подъёма

Тип ручной брашпиль
Количество 1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт	8 шт.
Вьюшка	2 шт.
Канат	стальной

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип	грузовая стрела.
Количество	2 шт.
Размещение	на мачте
Грузовая лебёдка	2 шт.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Фок-мачта со стеньгой	1 шт.
Грот-мачта со стеньгой	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
-----------------	-------

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	2 шт.
Спусковое устройство	парные поворотные шлюп-балки
Механизм подъёма	ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	компас магнитный
Количество	1
Тип	лот ручной
Количество	1

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ³

Тип	передатчик СРД-0,07 кВт
Количество	1

³ по состоянию на 1946 г.

Тип
Количествоприёмник ПР-4
1**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багоры, ломы пожарные, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топоры.

Историческая справка⁴

Судно обслуживало грузо-пассажирскую линию между Петроградом и Повенцом. После первой мировой войны и Октябрьской революции пароход был национализирован. В честь видного большевика, председателя Петроградской Чрезвычайной Комиссии (ЧК) Моисея Соломоновича Урицкого, убитого 30 августа 1918 года эсерами, был переименован в **УРИЦКИЙ**. Во время гражданской войны и иностранной интервенции с 5 июня 1919 года пароход был мобилизован и включен в состав Онежской флотилии в качестве транспорта. 6 июля этого же года он был исключен из списков флотилии и возвращен Рупводу. Судно было передано в состав судов Северо-западного речного пароходства (СЗРП) и стало эксплуатироваться на грузопассажирской линии между Ленинградом и Петрозаводском. В начале 1941 года пароход вошел в состав образованного в 1940 году Беломорско – Онежского речного пароходства (БОП) и стало на пассажирскую линию Ленинград – Петрозаводск – Медвежьегорск. В начале Отечественной войны с июня 1941 года пароход выделялся в распоряжение медицинской службы Ленинградского фронта для эвакуации раненых на Ладожском озере. Судно выполнило 6 эвакуационных рейсов, перевезя 1849 человек, из них 475 лежачих раненых, в среднем 308 человек за рейс. В сентябре 1941 года пароход использовался в качестве хирургического отделения госпиталя Ладожской военной флотилии. Вскоре судно ушло на Волгу. В конце войны пароход вернули Беломорско-Онежскому речному пароходству. В 1945 году работал на грузопассажирской линии Петрозаводск – Вознесенье – Шала – Медвежьегорск, то есть совершал круговые рейсы по озеру Онега.

⁴ материалы предоставлены Юрием Трифионовым г.Москва