



Пароход ГЛЕНМОРЪ, переименованный в ОРЁЛЬ

Место постройки	Англия
Год постройки	1895
Завод-строитель	завод Ренкина
Номер по списку МПС
Регистровый номер	8355
Район плавания	р. Енисей и рейд
Судовладелец	Компания Средне-Сибирского пароходства и торговли, г. Красноярск Западно-Сибирское госречпароходство
Капитальный ремонт
Изменение названия	переименовано в ОРЁЛЬ (1902 г), потом в КАРЛ МАРКС (1925 г)
Вывод из эксплуатации	после 1927 г.
Однотипное судно	СКОТИЯ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	буксирно-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и буксировка по Енисею
Длина корпуса	58,50 м
Ширина корпуса	6,40 м
Ширина габаритная	ок. 12,80 м
Высота борта	2,25 м
Осадка порожнём	1,50 м
Осадка в грузу	1,77 м
Поперечный метацентрический радиус	$r = 1,78 \text{ м}$
Водоизмещение порожнём	415 т
Водоизмещение в полном грузу	497 т
Дедвейт	82 т
Пассажировместимость чел.
Буксируемый груз т
Скорость полного хода км/час
Экипаж чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип	клёпаный
Система набора	поперечная
Число водонепроницаемых переборок	6

Главная палуба	железная на машинно-котельным отделением, остальная - деревянная
----------------	---

¹ по Списку Регистра за 1927 г.

Тип надстройки	однодечная с рубкой
Материал рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compound с холодильником
Мощность	800 л.с
Изготовитель	завод Ренкина, Англия
Дата изготовления	1895
Диаметр I цилиндра	568 мм
Диаметр II цилиндра	1117 мм
Ход поршня	1295мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод Ренкина, Англия
Дата изготовления	1895
Поверхность нагрева	187,4 м2
Давление	7 кг/см2
Число котлов	1

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребные колёса
Число оборотов	40 об/мин.
Расположение	по бортам
Число движителей	2

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

<u>Вспомогательный агрегат</u>	
Тип	пародинамо
Количество	1
<u>Освещение</u>	электрическое

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой санитарной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход м3

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМНасос пожарный

Тип

паровая донка

Количество

2 шт.

Насос

Тип

водогонный (эжектор)

Количество

..... шт

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

небалансирный
на рудерпосте

Количество

1

Рулевая машина

румпельная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей

Адмиралтейский

Размещение

на баке

Механизм подъёма

шпиль

Механизм вываливания

кат-балка

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт

6 шт.

Канат

стальной

БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО

Гак буксирный

1 шт.

Арки буксирные

2 шт.

Канат

стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток

1 шт.

Мачта

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый

1 шт.

Круговой

1 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

1 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

1 шт.

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

лот ручной

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный, шланги.