



Постройки
Завода Пирсон и Гуллет

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЛЮБИМЕЦЪ»
МОЩНОСТЬЮ 220 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1895
Завод-строитель	завод Пирсон и Гуллет, г. Тюмень
Судовладелец	Ельдештейн В.Е., наследники и Ко, г. Томск
Номер по списку МПС	102
Регистровый номер
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов в бассейне Оби на линии Бийск-Томск
Длина корпуса	59,74 м
Ширина расчётная	7,01 м
Ширина габаритная	13,16 м
Высота борта	2,18 м
Осадка порожнём	0,93 м
Осадка в грузу	1,33 м
Дедвейт	137 т
Запас провизии на 3 суток	1,7 т
Водоизмещение порожнём	309 т
Водоизмещение в грузу	447 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,43 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый класс	14 чел.
- второй класс	36 чел.
- третий класс	300 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 2,72$ м
Скорость км/час.
Экипаж	28 чел.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный

¹ По Списку МПС за 1906 г.

Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund среднего давления с холодильником
Мощность	220 и.л.с.
Изготовитель	завод Пирсон и Гуллет, г. Тюмень
Дата изготовления	1895
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой пролётный
Изготовитель	завод Пирсон и Гуллет, г. Тюмень
Дата изготовления	1895
Поверхность нагрева	97,7 м ²
Давление	9 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с пожарной машиной;
- система паротушения;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	1,7 м ³ .

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	электрическое
-----	---------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	1
Размещение	под бушпритом
Тип подъёмного механизма	шпиль

Кормовое

Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на кормовом флагштоке
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.