



Пассажирский пароход ЗАРЯ, переименованный в KEIT, под эстонским флагом

Постройки
Завода Родионова

ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЗАРЯ»
МОЩНОСТЬЮ 48 и.л.с.

Место постройки	Россия
Год постройки	1893
Завод-строитель	завод Родионова, г. Рига
Номер по списку МПС	3158
Регистровый номер
Судовладелец	Родионов П.Т., г.Рига; Товарищество пароходства Громов И., Абрамов Н, и Ко, г.Скамья Гдовского уезда
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации
Изменение названия	переименован в КЕИТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров в бассейне Западной Двины и Нарвы на линии Анненбург-Митава и Поля-Кулга-Городонко
Длина корпуса	25,91 м
Ширина расчётная	3,05 м
Ширина габаритная	5,18 м
Высота борта	0,84 м
Осадка порожнём	0,44 м
Осадка в грузу	0,58 м
Дедвейт	8,32 т
Запас топлива на 3 суток	9,20 т
Запас провизии на 3 суток	0,60 т
Водоизмещение порожнём	24 т
Водоизмещение в грузу	32 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	0,62 т
<u>Пассажировместимость²</u>	
- второй класс	44 чел.
- третий класс	86 чел.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 1,26$ м
Скорость км/час.
Экипаж	4 чел.

¹ по Списку МПС за 1912 г. и Списку Регистра за 1915 г.

² по состоянию на 1912 г. пассажировместимость составляла 78 чел.

Постройки
Завода Родионова

ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЗАРЯ»
МОЩНОСТЬЮ 48 и.л.с.

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухостровная полуутопленная в корпус с рубкой на капе машинно-котельного отделения

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund без холодильника
Мощность	48 и.л.с.
Изготовитель	завод Родионова, г. Рига
Дата изготовления	1893
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Родионова, г. Рига
Дата изготовления	1893
Поверхность нагрева	21,4 м ²
Давление	7 кг/см ²
Число котлов	1
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровой помпой;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	128 кг.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей	Адмиралтейский
Число якорей	1
Размещение	на палубе бака
Тип подъёмного механизма	в ручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	4 шт.
Кранцы подвесные деревянные	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

<u>Звуковые</u>	
Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса
-----------------------------	----------------------------

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багр, топор, пожарные вёдра в подставках.

Постройки
Завода Родионова

ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЗАРЯ»
МОЩНОСТЬЮ 48 и.л.с.

