



Пароход РАДУЛЬ, переименованный в ИЛЬИЧ

Место постройки	Россия
Год постройки	1884
Завод-строитель	завод Мальцова, с. Людиново
Номер по Списку МПС	350
Регистровый номер	6004
Судовладелец	И.М.Дорохов, г. Киев; Днепровское Госречпароходство Наркомата речного флота
Эксплуатация ¹	После 1928 г. совершало ежедневные рейсы Киев – Гомель. Обеспечивало в 1941 г. действия сил военной флотилии в средней части р. Днепр. Затоплено в августе 1941 г. в районе Кременчуга у Вороновки при отходе войск РККА. В мае 1943 г. поднято герм. саперами и передано F1Яschiffahrt GmbH Kiew - не восстановлено. Затоплено немцами в октябре 1943 г. при отступлении у Киева. Поднято водолазами НКРФ в июле 1945 г и восстановлено осенью 1945 г. на Киевском ССРЗ им. Сталина.
Изменение названия	переименован в ИЛЬИЧ, потом в ILITSCH (1943 г.), потом в ИЛЬИЧ (1945 г.)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	грузо-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по притокам в бассейне Верхнего Днепра на линии Гомель-Екатеринослав
Длина корпуса	62,26 м
Ширина расчётная	6,43 м
Ширина габаритная	11,38 м
Высота борта	2,13 м
Осадка порожнём	0,53 (0,71) ³ м
Осадка в грузу	0,89 (1,16) м
Дедвейт	117 т
Запас провизии на 3 суток	2,76 т
Водоизмещение порожнём	168 т
Водоизмещение в грузу	285 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,28 т
Поперечный метацентрический радиус	r = 3,42 м
Пассажировместимость	600 (525) чел.

¹ информация предоставлена Романом Лапшиным г. Запорожье² по Списку МПС за 1906 г. и Спискам Регистра за 1922 и 1927 гг.³ в скобках приведены характеристики по состоянию на 1927 г.

Постройки
Завода Мальцова

**ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «РАДУЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 185 и.л.с.**

Скорость км/час.
Экипаж 14 чел

КОРПУС

Материал корпуса железо
Тип корпуса клёпаный

Число подонепроницаемых переборок 6

Настил главной палубы древесина

Материал надстройки древесина
Тип надстройки однодечная с рубкой и закрытыми крыльями мостика

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя паровая машина Compaund
с качающимися цилиндрами и холодильником

Мощность 185 и.л.с..
Изготовитель завод Мальцова, с. Людиново

Дата изготовления 1884
Диаметр I цилиндра 460 мм
Диаметр II цилиндра 830 мм
Ход поршня 720 мм
Число двигателей 1

Тип котлов паровой оборотный
Завод-строитель завод Гретер и Кривапек., г. Киев
Изготовитель 1884
Поверхность нагрева 58,6 (78,0) м²
Давление 10 (8) кг/см²
Число котлов 1

Система управления машинный телеграф

Система связи переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип гребное колесо
Расположение бортовое
Число оборотов 40 об/мин.
Число движителей 2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с паровым насосом и инжектором;
- системой водоснабжения;

Постройки
Завода Мальцова

**ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «РАДУЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 185 и.л.с.**

- санитарной системой;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	дрова
Часовой расход	1 м3.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Тип освещения	пиронафтовое, потом электрическое
---------------	-----------------------------------

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

<u>Носовое</u>	
Тип якорей	Адмиралтейский
Размещение	на баке
Механизм вываливания	кат-балка
Тип подъёмного механизма	шпиль

<u>Носовое (после модернизации)</u>	
Тип якорей	Холла
Размещение	в клюзах
Число якорей	2
Тип подъёмного механизма	брашпиль

<u>Кормовое</u>	
Тип якорей	стоп-анкер
Число якорей	1
Тип подъёмного механизма	шпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	8 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

<u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u>	
Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Постройки
Завода Мальцова

**ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «РАДУЛЬ»
МОЩНОСТЬЮ 185 и.л.с.**

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

Рында

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на верхней палубе

Количество

1

Механизм вываливания

парные поворотные шлюп-балки

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, огнетушители.