



Пароход ЦАРИЦА, переименованный в КИВАЧ (1914 г.)

Постройки
Завода Бритнева

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЦАРИЦА»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Место постройки	Россия
Год постройки	1872
Завод-строитель	завод Бритнева, г. Кронштадт
Номер по списку МПС	4043; 4045 ¹
Регистровый номер
Район плавания	озёра и реки Северо-Запада Европейской России
Судовладелец	Товарищество Петербургско-Петрозаводского пароходства, г.С-Петербург
Капитальный ремонт	1877 и 1890 гг. на заводе Бутц и Пампель, г.С-Петербург
Изменение названия	переименовано в КИВАЧ
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов на линии Петербург-Петрозаводск и Петербург-Вознесенье
Длина расчётная	59,13 (58,47) ³ м
Ширина расчётная	7,92 м
Ширина габаритная	13,11 (11,58) м
Высота борта	4,27 (4,01) м
Осадка порожнём	1,24 (1,20) м
Осадка в грузу	1,96 (1,98) м
Водоизмещение порожнём	420,8 (549) т
Водоизмещение в полном грузу	687,3 (684) т
Дедвейт	266,6 (287) т
Запас топлива на 3 суток	46,1 (40,3) т
Запас провизии на 3 суток	2,33 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	3,75 (3,69) т
Поперечный метацентрический радиус	r = 2,40 (2,38) м
Грузоподъёмность	144 (160) т
<u>Пассажировместимость</u> на 1901 г	
- первый класс	20 чел.
- второй класс	40 чел.
- третий класс	440 чел.
Скорость полного хода	... км/час
Экипаж	17 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
------------------	--------

¹ вторым указан номер, присвоенный после замены корпуса

² по Спискам МПС за 1878, 1901, 1906 и 1912 гг.

³ в скобках приведены данные до замены корпуса.

Постройки
Завода Бритнева

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЦАРИЦА»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

Тип	клёпанный
Система набора	поперечная
Тип надстройки	однодечная с рубкой
Материал рубки	древесина

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compound с холодильником
Мощность	400 и.л.с
Изготовитель	завод Бутц и Пампель, г.С-Петербург
Дата изготовления	1890
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u> (по состоянию на 1906 г.)	паровой оборотный
Изготовитель	завод Бутц и Пампель, г.С-Петербург
Дата изготовления	1890
Поверхность нагрева	2 x 82,2 м ²
Давление	6 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

<u>Тип движителя</u>	гребные колёса
Число оборотов	... об/мин.
Расположение	по бортам
Число движителей	2

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

<u>Освещение</u>	пиронафтовое/электрическое
------------------	----------------------------

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-сушительной с паровой помпой;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	640 (560) кг

Постройки
Завода Бритнева

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ЦАРИЦА»
МОЩНОСТЬЮ 400 и.л.с.**

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип

небалансирный
на рудерпосте

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Якоря

Тип

Адмиралтейские

Количество

2

Размещение

на баке

Механизм вываливания

Тип

поворотные кат-балки

Привод

ручные тали

Механизм подъёма

Тип

шпиль

Количество

1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт

8 шт.

Вьюшка

2 шт.

Канат

стальной

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Тип

грузовая стрела.

Размещение

на мачтах

Грузовая лебёдка

2 шт.

Количество

2 шт.

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Фок-мачта

1 шт.

Грот-мачта

1 шт.

Кормовой флагшток

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Топовый

1 шт.

Круговой

1 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

3 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Количество

2 шт.

Спусковое устройство

парные поворотные шлюп-балки

Механизм подъёма

ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

компас магнитный

Количество

1

Тип

лот ручной

Количество

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор и шланги.



Вид на полубак парохода КИВАЧ

Столкновение пароходов ЦАРИЦА и ЦАРЬ⁴

В "Бирже" пишут: мы только что получили следующие сведения от очевидца, пассажира парохода Царица, о столкновении на Ладожском озере пароходов Царь и Царица. Этот последний пароход вышел 8 октября под вечер из Шлиссельбурга в Ладожское озеро с значительным числом пассажиров и при тихом состоянии озера. Все вскоре улеглись спать. На мостике парохода, при проходе озером, обыкновенно стоит штурман, вызывая капитана когда проходит пароход мимо маяков, но, кажется, на этот раз и его не было, а оставался один рулевой. Около 3 часов утра послышался удар и пароход Царица врезался носом в кормовую часть парохода Царь, сажень в 2 или 3 от кормы, прорезав Царя почти до другого борта. Дав задний ход, пароход Царица освободился от противника, и как погода была тихая, он стал борт-о-борт с пароходом Царь, с которого все пассажиры перескочили, в чем были, на пароход Царицу. Утонуло человек 30 пассажиров второго класса, спавших в каюте, помещавшейся в корме, куда вода хлынула потоком сквозь пролом. Там потонули также человека четыре официантов. Из пассажиров первого класса и пароходной прислуги все спаслись, но из третьего класса, должно быть, некоторые утонули, оглушенные или убитые упавшею над ними крышею от удара парохода. Пароход Царица получил сильный пролом носовой части, под который успели подвести парус распорядительностью многих свирских лоцманов, ехавших домой на пароходе Царица, а то экипаж на пароходе Царица совершенно растерялся. Уверившись что в ручную ведрами можно настолько откачивать воду, чтоб она не прибывала сильно сквозь пролом, пассажиры потребовали возвращения в Шлиссельбург, от которого находились в семи часах расстояния. Всех пассажиров на пароходе собралось до 500 человек. Много погибло денег на пароходе Царь, так как ехало несколько приказчиков с деньгами; говорят что приказчик сибирского купца Савостьянова успел перескочить в одной рубашке, оставив на пароходе сумку с 22,000 р. денег и на 70,000 р. векселей. Когда пароход Царица удалился, то пароход Царь погрузился уже кормою на столько, что показывался киль носовой части, а южным ветром гнало пароход к финляндскому берегу. На месте столкновения глубина оказалась, по промеру, в 18 сажень. Пароход Царица благополучно дошел до Шлиссельбурга, откуда его повели в Петербург. Во время столкновения ночь была тихая, светлая и капитан парохода Царь кричал, но его не послушал рулевой на пароходе Царица и не держал как следует, так как только двух сажень не успел пробежать пароход Царь, чтобы миновать удар своего товарища.

«Олонецкие губернские ведомости», № 82, суббота 20 октября 1873 года.

Ремонт повреждённого судна проводился в доке. После ремонта проходив по Ладоге полтора десятка лет, **ЦАРИЦА** налетела на камни и затонула. Она пролежала на дне осень и зиму, затем ее подняли и снова приспособили к плаванию, однако публика, не доверяя этому пароходу, стала избегать на нем ездить. Тогда администрация пароходства переименовала пароход в **КИВАЧ**. Тем не менее, выпускали пароход на Ладогу только в безветрие или при слабом ветре. Даже при небольшой волне было заметно, как корпус судна с трудом сдерживал удар волн.

⁴ Источник: сайт "Олонецкие губернские ведомости"