



Пароход ОПЫТ, переименованный в СИМЕОН ВЕЛИКИ

Постройки  
Английской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОПЫТ»  
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.**

Место постройки	Англия
Год постройки	1870
Завод-строитель	Верфь в г. Ньюкасле
Номер по Списку МПС	.....
Регистровый номер	.....
Капитальный ремонт	1889
Изменение названия	переименовано в <b>СИМЕОН ВЕЛИКИ</b> (1878 г)
Краткая историческая справка <sup>1</sup>	принадлежал Русскому обществу пароходства и торговли (РОПиТ) русское Морское министерство вооружило пароход и ввело в состав Черноморского флота с базированием на Севастополь; в 1877 г. передан в состав Дунайской флотилии; в 1879 г. передан Болгарии в качестве княжеской яхты; в 1883 г. переоборудован в буксир и совершал рейсы между Русой и портами Северо-Западной Болгарией; в 1889 г. отремонтировано в мастерских Австрийского дунайского пар-ва в минный транспорт; в 1913 г. затоплен в устье р. Русенски-Лом, при последующем подъёме корпус разломился на две части.
Вывод из эксплуатации	1913 г

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Тип судна	колёсный пассажирский пароход с железным корпусом
Назначение	товаро-пассажирские перевозки по Дунаю и северному побережью Черного моря
Длина корпуса	40,00 м
Ширина с колёсными кожухами	12,50 м
Высота борта	..... м
Осадка порожнем	..... м
Осадка в грузу	..... м
Водоизмещение в полном грузу	200,0 т
Пассажировместимость:	..... чел.
Скорость полного хода	16 км/час
Экипаж	.....чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпаный
Материал главной палубы	древесина

<sup>1</sup> по материалам статьи Илия Тодорова в журнале «Судостроение» №5/6 за 1998 г..

Постройки  
Английской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОПЫТ»  
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.**

Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с открытым мостиком

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина наклонная двухцилиндровая низкого давления
Мощность	200 и.л.с
Изготовитель	Верфь в г. Ньюкасле
Дата изготовления	1870
Число двигателей	1

<u>Тип котлов (при постройке)</u>	паровой оборотный двухтопочный
Изготовитель	Верфь в г. Ньюкасле
Дата изготовления	1870
Число котлов	1

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	34 об/мин.
Материал плиц	древесина
Число движителей	2

**СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

<u>Топливо</u>	уголь
Часовой расход	380 кг.

**ОСВЕЩЕНИЕ**

Тип	пиронафтовое
-----	--------------

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный на рудерпосте

Постройки  
Английской верфи

**ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОПЫТ»  
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.**

Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	секторная

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

Якоря носовые

Тип	Адмиралтейский
Количество	2

Механизм вываливания

Тип	кат-балка
-----	-----------

Механизм подъёма

Тип	шпиль
Количество	1

Якоря кормовые

Тип	стоп-анкер
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	6 шт.
Канат	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Флагшток носовой	1 шт.
Фок-мачта со стеньгой и гафелем	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Фонари сигнальные

Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Шлюпки

Тип	гребная деревянная спасательная
Количество	2
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм подъёма	ручные тали
<u>Спасательные приборы</u>	спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	компас магнитный
Количество	1

Постройки  
Английской верфи

ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «ОПЫТ»  
МОЩНОСТЬЮ 240 и.л.с.

---

Тип  
Количество

лот  
1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багоры, ломы пожарные, вёдра пожарные, топоры пожарные.