



Теплоход СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ

Постройки
Красноярских мастерских

**ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЕ ТЕПЛОХОДЫ «ИОСИФ СТАЛИН»
И «СЕРГО ОРДЖОНИКИЖЗЕ»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

| | |
|----------------------------------|--|
| Место постройки | СССР |
| Завод-строитель | Сормовский завод, г. Горький сборка в мастерских ¹ Красноярского порта |
| Класс Речного Регистра | І Р |
| Число судов в серии | 2 |
| <u>ИОСИФ СТАЛИН</u> | |
| Год постройки | 1939 |
| Регистровый номер | 17384 |
| Эксплуатация | |
| Капитан | Иван Гурьянович Лобастов |
| Вывод из эксплуатации | в 1965 г. передан Красмашу под общежитие и впоследствии разобран |
| Изменение названия | переименован в СЕРГЕЙ КИРОВ (1961 г) |
| <u>СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ</u> | |
| Год постройки | 1939 |
| Регистровый номер | 17161 |
| Эксплуатация | |
| Капитан | Николай Андреевич Шангин |
| Вывод из эксплуатации | в 1966 г. передан Госстрой и в последствии разобран |
| Изменение названия | не переименовывался |
| Однотипное судно | АНРИ БАРБЮС и АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ Сормовского завода |
| Судовладелец | Енисейское речное пароходство |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

| | |
|----------------------|---|
| Тип судна | грузо-пассажирский теплоход со стальным корпусом |
| Назначение | перевозка пассажиров и грузов по Енисею на линии Красноярск-Игарка |
| Длина габаритная | 80,80 м |
| Длина расчётная | 80,00 м |
| Ширина габаритная | 16,00 м |
| Ширина расчётная | 10,00 м |
| Высота борта | 3,00 м |
| Осадка порожнём | 1,05 м |
| Осадка в грузу | 1,80 м |
| Грузоподъёмность | 575 т |
| Валовая вместимость | 1500 рег.т. |
| Водоизмещение | 1126 т |
| Пассажировместимость | 364 чел |

¹ в последствии Красноярский судоремонтный завод

² по Списку Речного Регистра Союза СССР Енисейской инспекции за 1941 г

Постройки
Красноярских мастерских

**ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЕ ТЕПЛОХОДЫ «ИОСИФ СТАЛИН»
И «СЕРГО ОРДЖОНИКИЖЗЕ»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

| | |
|----------|--------------|
| Скорость | 18,0 км/час. |
| Экипаж | ... чел |

КОРПУС

| | |
|----------------------------|--|
| Материал корпуса | сталь |
| Тип корпуса | сварной |
| Система набора | поперечная |
| Число поперечных переборок | 7 |
| Материал надстройки | древесина |
| Материал надстройки | древесина |
| Тип надстройки | двухдечная с рубкой и открытыми крыльями мостика |

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| <u>Тип главного двигателя</u> | бескомпрессорный 4-х тактный дизель MAN |
| Мощность | 400 э.л.с. |
| Завод-строитель | завод «Двигатель революции», г. Горький |
| Дата изготовления | 1938 |
| Число двигателей | 2 |

| | |
|----------------------|-----------|
| <u>Система пуска</u> | воздушная |
|----------------------|-----------|

| | |
|---------------------------|-------------------|
| <u>Система управления</u> | машинный телеграф |
|---------------------------|-------------------|

| | |
|----------------------|--------------------|
| <u>Система связи</u> | переговорные трубы |
|----------------------|--------------------|

ДВИЖИТЕЛЬ

| | |
|------------------|----------------------------------|
| Тип | гребной винт фиксированного шага |
| Расположение | открытое |
| Число движителей | 2 |

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения;
- трубопроводом пускового воздуха с баллонами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- трубопроводом сжатого воздуха;
- системой осушения с насосом;
- системой пожарной с насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

| | |
|----------------|----------------|
| <u>Топливо</u> | моторное/нефть |
| Часовой расход | кг. |

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

| | |
|----------------------------|--|
| <u>Котёл</u> | комбинированный типа Кларксон-Шухов |
| Завод-строитель | завод «Красное Сормово», г. Горький |
| Дата изготовления | 1937 |
| Поверхность нагрева | 26,5 м ² |
| Давление | 4 кг/см ² |
| Число котлов | 1 |
| <u>Насос пожарный</u> | |
| Тип | Вортингтон |
| Часовая производительность | 54,0 м ³ |
| Количество | 1 шт. |
| <u>Насос осушительный</u> | |
| Тип | центробежный |
| Часовая производительность | 60,0 м ³ |
| Количество | 1 шт. |
| <u>Баллоны воздушные</u> | |
| Давление | 3 кг/см ² |
| Количество | 2 шт. |
| Давление | 15 кг/см ² |
| Количество | 1 шт. |
| Давление | 35 кг/см ² |
| Количество | 2 шт. |
| Давление | 60 кг/см ² |
| Количество | 4 шт. |

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

| | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| <u>Вспомогательный агрегат</u> | |
| Тип | дизель-динамо |
| Изготовитель | Харьковский тракторный завод (ХТЗ) |
| Мощность | 4,1 кВт |
| Количество | 2 |
| <u>Напряжение судовой сети</u> | 220 В |

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------------|---------------|
| <u>Рули</u> | |
| Тип | небалансирный |
| Количество | 1 |

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|----------------------|--------|
| <u>Якоря носовые</u> | |
| Тип | Холла |
| Масса | 580 кг |
| Количество | 2 |

Постройки
Красноярских мастерских

**ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЕ ТЕПЛОХОДЫ «ИОСИФ СТАЛИН»
И «СЕРГО ОРДЖОНИКИЖЗЕ»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

| | |
|-------------------------|-------------|
| <u>Цепи</u> | |
| Калибр | 28 мм |
| Длина | 150 и 120 м |
| <u>Механизм подъёма</u> | |
| Тип | брашпиль |
| Количество | 1 |
| <u>Якоря кормовые</u> | |
| Тип | стоп-анкер |
| Количество | 1 |
| <u>Механизм подъёма</u> | |
| Тип | шпиль |
| Количество | 1 |

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|------------------|----------------------|
| Кнехты | 8 шт. |
| Кранци подвесные | 14 шт. |
| Канаты | стальные и пеньковые |

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------------------|-------|
| Носовой флагшток | 1 шт. |
| Фок-мачта | 1 шт. |
| Грот-мачта | 1 шт. |
| Кормовой флагшток | 1 шт. |

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|--|-------|
| <u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u> | |
| Топовый | 2 шт. |
| Бортовой зелёный | 1 шт. |
| Бортовой красный | 1 шт. |
| Кормовой | 3 шт. |
| Прожектор | 1 шт. |
| <u>Звуковые</u> | |
| Сирена | 1 шт. |
| Рында | 1 шт. |

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| <u>Шлюпки</u> | |
| Тип | деревянная вёсельная |
| Размещение | кормовом флагштоке |
| Количество | 1 |
| Механизм спуска-подъёма | ручные тали |
| <u>Спасательные приборы</u> | спасательные круги и пояса |

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ

| | |
|----------|------------|
| Тип | передатчик |
| Мощность | 0,2 кВт |

Постройки
Красноярских мастерских

**ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЕ ТЕПЛОХОДЫ «ИОСИФ СТАЛИН»
И «СЕРГО ОРДЖОНИКИЖЗЕ»
МОЩНОСТЬЮ 800 и.л.с.**

| | |
|------------|------------|
| Количество | 1 |
| Тип | передатчик |
| Мощность | 0,3 кВт |
| Количество | 1 |
| Тип | приёмник |
| Количество | 1 |

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|-----|---------|
| Тип | футшток |
|-----|---------|

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, огнетушители.



Теплоход ИОСИФ СТАЛИН