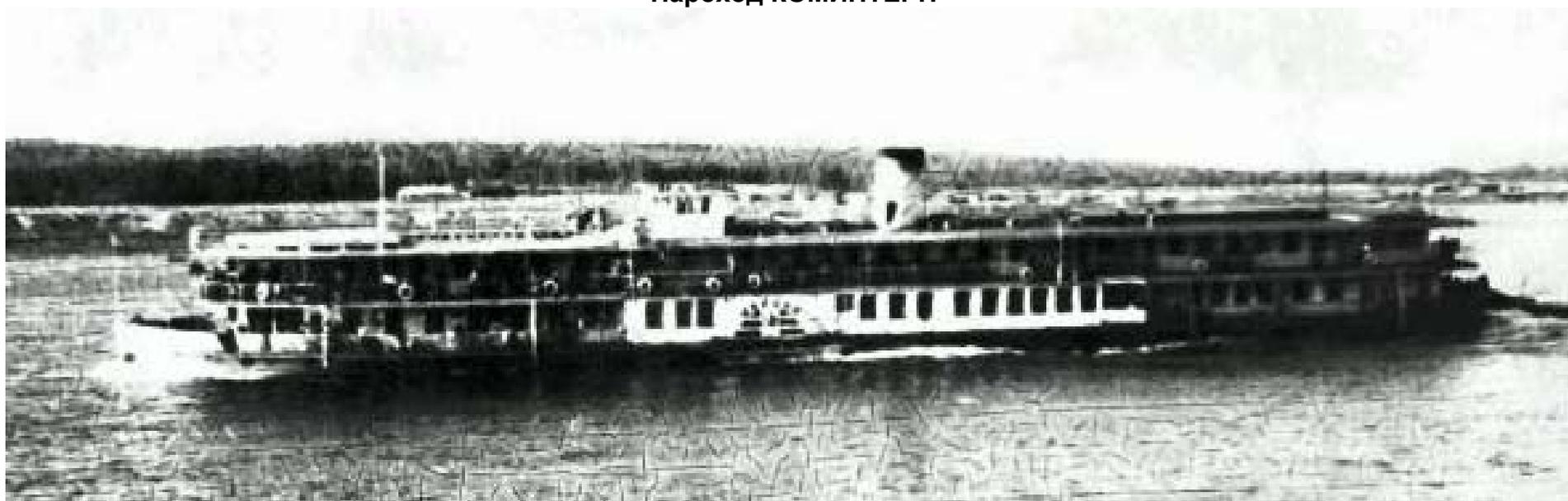




Пароход КОМИНТЕРН



Пароход МОСКВА

Место постройки	СССР
Год постройки	1939-1949
Завод-строитель	Красноармейский завод, г. Киренск
<b><u>ЛЕНИН</u></b>	
Регистровый номер	106632
Год постройки	1939
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	не переименовывалось
Вывод из эксплуатации	.....
<b><u>МОСКВА</u></b>	
Регистровый номер	107073
Год постройки	1940
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	не переименовывалось
Вывод из эксплуатации	.....
<b><u>КОМИНТЕРН</u></b>	
Регистровый номер	107166
Год постройки	1945
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	переименовано в <b>КЛАВДИЙ КРАСНОЯРОВ</b>
Вывод из эксплуатации	.....
<b><u>ЛЕНИНГРАД</u></b>	
Регистровый номер	.....
Год постройки	1949
Капитальный ремонт	.....
Изменение названия	не переименовывалось
Вывод из эксплуатации	.....
Судовладелец	Ленское управление речного пароходства
Число судов в серии	4

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

Тип судна	колёсный пассажирский пароход со стальным корпусом
Назначение	грузо-пассажирские перевозки на реке Лене.
Длина корпуса	75,00 м
Ширина расчётная	8,50 м
Высота борта	2,66 м
Осадка порожнём	0,90 м
Осадка в грузу	1,30 м

<sup>1</sup> по Списку Речного Регистра Союза СССР Ленской инспекции за 1946 г.

Водоизмещение порожнём	455 т
Водоизмещение в полном грузу	663 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	5,20 м
Запас провизии на 3 суток	1,64 т
Дедвейт	208 т
Грузоподъёмность	183 т
Валовая вместимость	1700 рег.т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 4,05$ м
Пассажировместимость	365 чел
Скорость полного хода	18 км/час
Экипаж	... чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число поперечных переборок	8
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	наклонная паровая машина Compound
Мощность	400 и.л.с
Изготовитель	завод «Ленинская кузница», г. Киев
Дата изготовления	1936
Ремонт	.....
Диаметр I цилиндра	520 мм
Диаметр II цилиндра	1100мм
Ход поршня	1200 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод «Ленинская кузница», г. Киев
Дата изготовления	1936
Поверхность нагрева	85 м <sup>2</sup>
Рабочее давление	14 кг/см <sup>2</sup>
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	42 об/мин.
Число движителей	2

**СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосами;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарной;
- системой осушительной;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

Топливо

Запас

дрова

... м3.

**ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ**Насос пожарный

Тип

Вортингтон

Часовая производительность

60 м3

Количество

1 шт.

Насос осушительный<sup>2</sup>

Тип

Вортингтон

Часовая производительность

60 м3

Количество

1 шт.

Насос осушительный

Тип

Вортингтон

Часовая производительность

7 м3

Количество

1 шт.

Насос осушительный

Тип

Вортингтон

Часовая производительность

3,5 м3

Количество

1 шт.

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**Вспомогательный агрегат

Тип

пародинамо

Мощность

10 кВт

Количество

1

Тип

пародинамо

Мощность

14 кВт

Количество

1

Напряжение судовой сети

115 В

<sup>2</sup> на пароходе **ЛЕНИН** стоял один осушительный насос (60 м3/час), на остальных судах – по два осушительных насоса (7 и 3,5 м3/час)

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Рули</u>	
Тип	небалансирный
Количество	1
<u>Рулевая машина</u>	паровая

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

<u>Якоря носовые</u>	
Тип	Холла
Масса	475 кг
Количество	1
Тип	Холла
Масса	300 кг
Количество	1
<u>Цепи</u>	
Калибр	25 и 19 мм
Длина	80 м
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	паровой брашпиль
Количество	1
<u>Якоря кормовые</u>	
Тип	стоп-анкер
Количество	1
<u>Механизм подъёма</u>	
Тип	ручной шпиль
Количество	1

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехт	4 шт.
Утки	8 шт.
Кранци подвесные деревянные	8 шт.
Канат	стальной

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Флагшток носовой	1 шт
Мачта	1 шт.
Флагшток кормовой	1 шт

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

<u>Фонари сигнальные</u>	
Топовый	1 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.
Прожектор	1 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип

гребная деревянная

Количество

2

Механизм вываливания

поворотные шлюп-балки

Механизм подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и нагрудники

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип

футшток

Количество

1

**СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ**

Тип

радиопередатчик

Мощность

0,04 кВт

Количество

1

Тип

радиоприёмник

Количество

1

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.