



Пароход 20 ЛЕТ ОКТЯБРЯ (20 РОКІВ ЖОВТНЯ)

Место постройки	СССР
Год постройки	1938
Завод-строитель	Ленинская кузница, г. Киев
Число судов в серии	2
Судовладелец	Днепровское управление речного пароходства
<b><u>20 ЛЕТ ОКТЯБРЯ (20 РОКІВ ЖОВТНЯ)</u></b>	
Регистровый номер	9906
Эксплуатация <sup>1</sup> районе	с начала войны служило для перевозки войск в Днепропетровск – Запорожье; брошено командой 19- 20.08.1941 г. в Осокоровой Балке, левый берег Днепра на озере Ленина ниже плотины ДнепроГЭС в Запорожье, где 3-4.10.1941 г. взорвано и затоплено при отходе войск РККА
Капитан	Г.Лубене
Изменение названия	переименован в <b>ИОСИФ СТАЛИН</b> (1940 г)
<b><u>СТАЛИНСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ</u></b>	
Регистровый номер	9944
Эксплуатация	с начала войны служило для перевозки войск в районе Днепропетровск – Запорожье; брошено командой 19- 20.08.1941 г. в Осокоровой Балке, левый берег Днепра на озере Ленина ниже плотины ДнепроГЭС в Запорожье, где 3-4.10.1941 г. взорван и затоплено при отходе войск РККА.
Капитан	Д.Ф.Осадчий
Изменение названия	не менялось
Однотипное судно	<b>ПАНАС ЛЮБЧЕНКО</b> пр. СБ-40 того же завода

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>2</sup>**

Тип судна	грузо-пассажирский пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Днепру на экспрессной линии Киев – Херсон
Длина корпуса	78,50 м
Ширина расчётная	8,50 м
Ширина габаритная	16,10 м
Высота борта	2,65 м
Осадка порожнём	1,11 (1,00) <sup>3</sup> м
Осадка в грузу	1,36 (1,33) м
Грузоподъёмность	138 т
Вместимость трюма	300 м <sup>3</sup>

<sup>1</sup> информация предоставлена Романом Лапшиным г. Запорожье<sup>2</sup> по Списку Речного Регистра Союза СССР Днепровской инспекции за 1946 г.<sup>3</sup> в скобках приведены данные для судна **СТАЛИНСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ**

Валовая вместимость	1790 рег.т.
Водоизмещение	750 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый и второй класс	93 чел.
- третий класс	120 чел.
- сидячие места	165 чел.
Скорость	18,7 км/час.
Экипаж	55 чел

**КОРПУС**

Материал корпуса	сталь
Тип корпуса	клёпаный
Система набора	поперечная
Число водонепроницаемых переборок	8
Главная палуба	деревянная
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой и закрытыми крыльями мостика

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund с холодильником и клапанным парораспределением
Мощность	470 и.л.с.
Завод-строитель	Ленинская кузница, г. Киев
Дата изготовления	1938
Диаметр I цилиндра	520 мм
Диаметр II цилиндра	1100 мм
Ход прошня	1200 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой водотрубный
Завод-строитель	Ленинская кузница, г. Киев
Дата изготовления	1938
Поверхность нагрева	2 x 85м2
Рабочее давление	14 кг/см2
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число оборотов	35 об/мин.
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосами;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо

Часовой расход

уголь

..... кг.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Источник электроэнергии

Тип освещения

пародинамо

электрическое

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

Количество

небалансирный

1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Носовое

Тип якорей

Число

Размещение

Тип подъёмного механизма

Холла

2

в клюзах

брашпиль

Кормовое

Тип якорей

Число якорей

Размещение

Тип подъёмного механизма

Холла

1

в клюзе

шпиль

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты

Канаты

8 шт.

стальные и пеньковые

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток

Фок-мачта

Грот-мачта

Кормовой флагшток

1 шт.

1 шт.

1 шт.

1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на верхней палубе
Количество	2
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм спуска-подъёма	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

**НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

Тип	футшток
-----	---------

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА**

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, огнетушители.