



Пароход ПАНАС ЛЮБЧЕНКО

Место постройки	СССР
Год постройки	1937
Завод-строитель	Ленинская кузница, г. Киев
Число судов в серии	1
Судовладелец	Днепровское управление речного пароходства
Регистровый номер	9924
Эксплуатация ¹ районе	с начала войны служило для перевозки войск в Днепропетровск – Запорожье; брошено командой 19- 20.08.1941 г. в Осокоровой Балке, левый берег Днепра на озере Ленина ниже плотины ДнепроГЭС в Запорожье, где 3-4.10.1941 г. взорвано и затоплено при отходе войск РККА, в 1946 г. намечен к разборке
Капитан	Т.К.Волков
Изменение названия	переименовано в МАРШАЛ ВОРОШИЛОВ (1937 г.)
Однотипные суда	20 ЛЕТ ОКТЯБРЯ и СТАЛИНСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ пр. СБ-50 того же завода

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ²

Тип судна	грузо-пассажирский пароход со стальным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Днепру на экспрессной линии Киев – Херсон
Длина корпуса	78,50 м
Ширина расчётная	8,50 м
Ширина габаритная	16,10 м
Высота борта	2,65 м
Осадка порожнём	1,08 м
Осадка в грузу	1,26 м
Грузоподъёмность	138 т
Вместимость трюма	300 м ³
Валовая вместимость	1560 рег.т.
Водоизмещение	750 т
<u>Пассажировместимость</u>	
- первый и второй класс	93 чел.
- третий класс	120 чел.
- сидячие места	165 чел.
Скорость	18,7 км/час.

¹ информация предоставлена Романом Лапшиным г. Запорожье² по Списку Речного Регистра Союза СССР Днепровской инспекции за 1946 г.

Экипаж

55 чел

КОРПУС

Материал корпуса

сталь

Тип корпуса

клёпанный

Система набора

поперечная

Число водонепроницаемых переборок

8

Главная палуба

деревянная

Материал надстройки

древесина

Тип надстройки

двухдечная с рубкой и закрытыми
крыльями мостика**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**Тип главного двигателяпаровая машина Compaund
с холодильником и клапанным
парораспределением

Мощность

470 и.л.с.

Завод-строитель

Ленинская кузница, г. Киев

Дата изготовления

1937

Диаметр I цилиндра

520 мм

Диаметр II цилиндра

1100 мм

Ход прошня

1200 мм

Число двигателей

1

Тип котлов

паровой водотрубный

Завод-строитель

Ленинская кузница, г. Киев

Дата изготовления

1936

Поверхность нагрева

2 x 85м²

Рабочее давление

13 кг/см²

Число котлов

2

Система управления

машинный телеграф

Система связи

переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип

гребное колесо

Расположение

бортовое

Число оборотов

37 об/мин.

Число движителей

2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой пожарно-осушительной с насосами;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;

- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо

Часовой расход

уголь
..... кг.**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Источник электроэнергии

Тип освещения

пародинамо
электрическое**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

Количество

небалансирный
1**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Носовое

Тип якорей

Число

Размещение

Тип подъёмного механизма

Холла
2
в клюзах
брашпильКормовое

Тип якорей

Число якорей

Размещение

Тип подъёмного механизма

Холла
1
в клюзе
шпиль**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

Кнехты

Канаты

8 шт.
стальные и пеньковые**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Носовой флагшток

Фок-мачта

Грот-мачта

Кормовой флагшток

1 шт.
1 шт.
1 шт.
1 шт.**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

Бортовой зелёный

Бортовой красный

Кормовой

2 шт.
1 шт.
1 шт.
3 шт.Звуковые

Паровой свисток

Рында

1 шт.
1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

Тип

деревянная вёсельная

Размещение

на верхней палубе

Количество

2

Механизм вываливания

парные поворотные шлюп-балки

Механизм спуска-подъёма

ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип

футшток

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках, огнетушители.