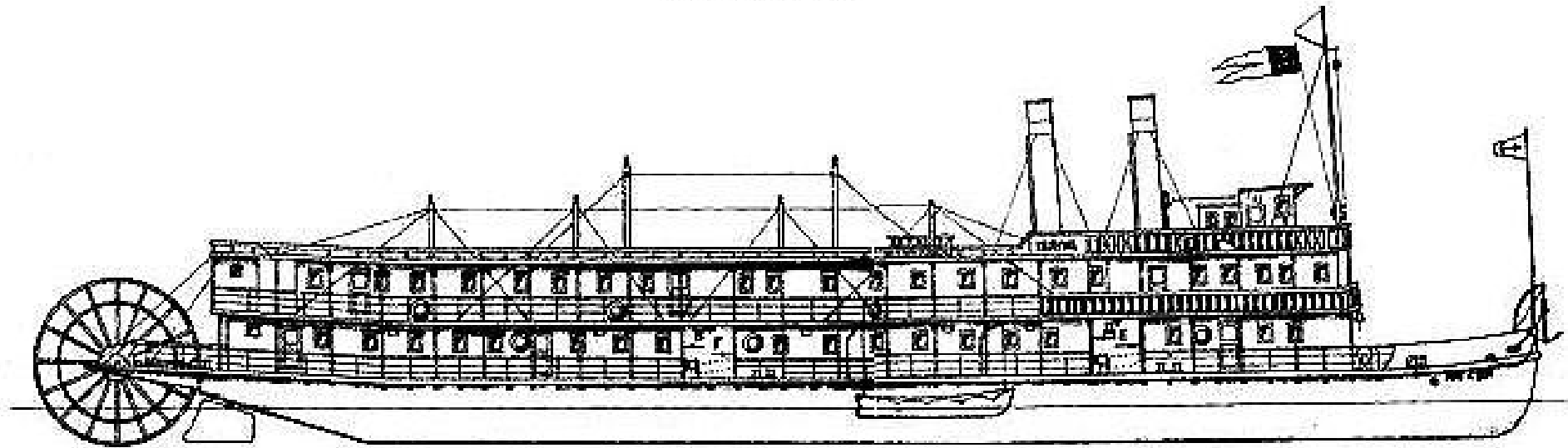
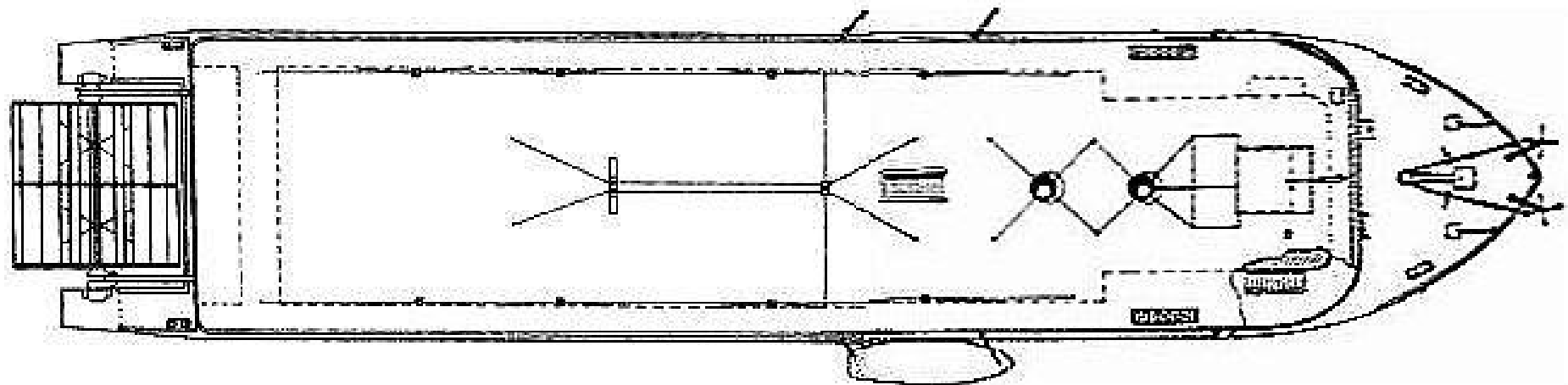
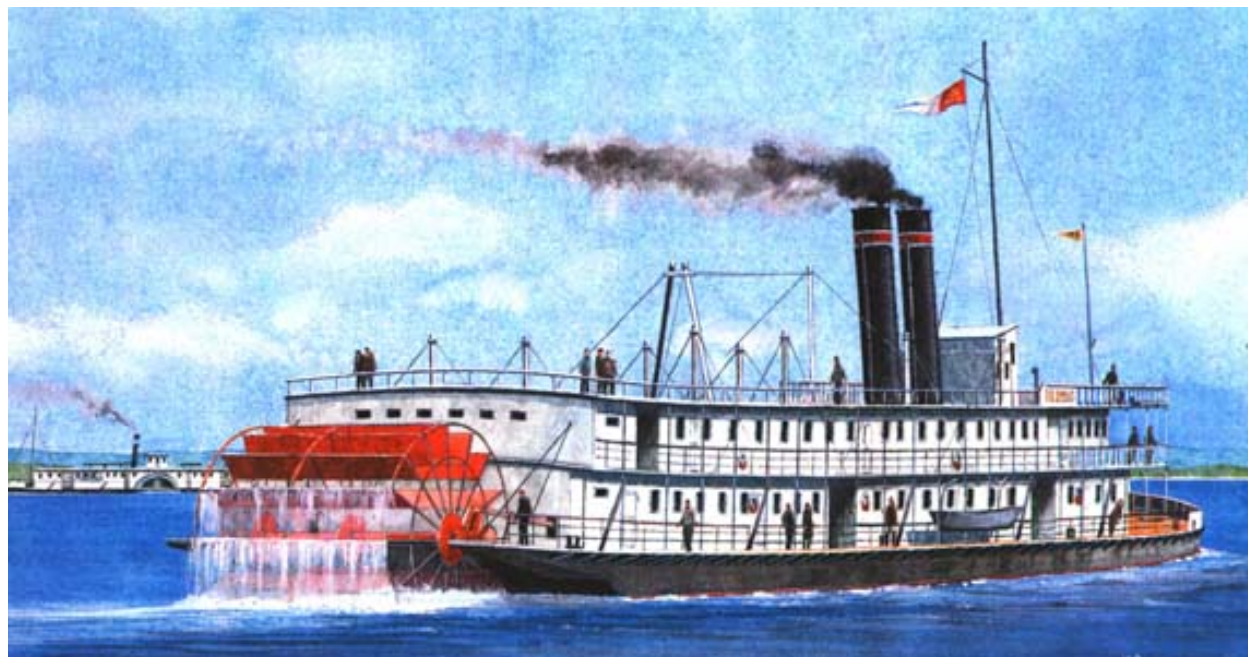


Боковой вид



Вид сверху



**Реконструкция внешнего вида**

Место постройки	Россия
Год постройки	1912
Завод-строитель	верфь в г. Благовещенск
Судовладелец	А.Ф.Кувшинов, г. Хабаровск
Номер по Списку МПС
Номер по Списку Регистра	9014
Стоимость ¹	150000 р
Капитальный ремонт	1937 г.
Вывод из эксплуатации	после 1945 г. ²
Изменение названия	не переименовывался

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ³

Тип судна	товаро-пассажирский пароход с деревянным корпусом
Назначение	перевозка пассажиров и грузов по Амуру
Длина	58,20 м
Ширина	10,97 м
Высота борта	2,87 м
Осадка порожнём	0,84 м
Осадка в грузу	1,51 м

¹ в ценах 1912 г.² после войны использовалось для проживания японских военнопленных³ по Списку Регистра за 1927 г.

Постройки
Верфи в Благовещенске

**ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОХОД «КОЛУМБ»
МОЩНОСТЬЮ 420 и.л.с.**

Дедвейт ⁴	347 т
Запас провизии на 3 суток	3,44 т
Водоизмещение порожнем	420 т
Водоизмещение в грузу	767 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	5,2 т
Пассажировместимость (при постройке)	740 чел.
Грузоподъемность (при постройке)	480 т
Поперечный метацентрический радиус	$r = 5,82$ м
Скорость км/час.
Экипаж	25 чел.

КОРПУС

Материал корпуса	древесина
Тип корпуса	плоскодонный шпренгельного типа
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	двухдечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	горизонтальная паровая машина Compaund с холодильником
Мощность	420 и.л.с.
Изготовитель	завод Беллино-Фендерих, г. Одесса
Дата изготовления	1912
Диаметр I цилиндра	444 мм
Диаметр II цилиндра	889 мм
Ход поршня	1829 мм
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Фицнер и Гампер, Сосновицы
Дата изготовления	1912
Поверхность нагрева	2 x 93,5м ²
Давление	11 кг/см ²
Число котлов	2
<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	сдвоенное гребное колесо с неповоротными плицами
Расположение	кормовое
Число движителей	1

⁴ по состоянию на 1927 г.

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды с насосом;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами⁵;
- системой пожарно-осушительной с насосом;
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений пассажиров и команды

Топливо

дрова

Часовой расход

2,4 м3.

ОСВЕЩЕНИЕ

Тип

электрическое

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

полубалансирный

Количество

1

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОНосовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Размещение

на баке

Механизм вываливания

кат-балка

Тип подъёмного механизма

шпиль

Кормовое

Тип якорей

стоп-анкер

Число якорей

1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты

8 шт.

Канаты

стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток

1 шт.

Мачта

1 шт.

Кормовой флагшток

1 шт.

⁵ после предвоенного ремонта осталась одна труба

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Круговой	1 шт.
Топовый	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Количество	2
Размещение	на главной палубе
Механизм вываливания	парные поворотные шлюп-балки
Механизм подъёма и спуска	ручные тали

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	футшток
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.



Пароход КОЛУМБ – кадр из хф. «Комсомольск», СССР, Ленфильм, 1938 г.