



Пароход ПОЖАРНЫЙ

Место постройки	Россия
Год постройки	1909
Завод-строитель	завод Наваль, г. Николаев
Регистровый номер	6063 (10037)
Строительный номер	89
Изменение названия	переименован в ПОЖЕЖНИЙ . (1918 г.); потом в Б-1 (1919 г.); потом в ПОЖАРНЫЙ (1922 г.); потом в ХАРЬКОВ (1941 г.); потом в ПОЖАРНЫЙ (1944 г.)
Судовладелец	Киевский округ Министерства путей сообщения; Днепровское управление Госпароходства
Капитальный ремонт
Вывод из эксплуатации

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

Тип судна	пожарно-спасательный пароход с железным корпусом
Назначение	тушение прораров на судах и в прибрежной зоне в районе Верхнего Днепра и Киева
Длина корпуса	35,15 м
Ширина корпуса	5,33 м
Ширина габаритная	10,50 м
Высота борта	2,21 м
Осадка порожнём	1,07 м
Осадка в грузу	1,24 м
Водоизмещение порожнём	153 т
Водоизмещение в грузу	181 т
Водоизмещение на 1 см. осадки	1,55 т
Дедвейт	27,5 т
Валовая вместимость	110 рег.т.
Поперечный метацентрический радиус	$r = 1,76$ м
Тяга на гаке	1,36 т
Скорость	17 км/час.
Экипаж	24 чел

КОРПУС

Материал корпуса	железо
Тип корпуса	клёпанный
Система набора	поперечная
Число переборок	5

¹ По Списку Регистра за 1922 г. и по Списку Речного Регистра Союза СССР Днепровской инспекции за 1941 г.

Постройки
Завода Наваль

**ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПАРОХОД «ПОЖАРНЫЙ»
МОЩНОСТЬЮ 180 и.л.с.**

Настил главной палубы	железо
Материал надстройки	древесина
Тип надстройки	однодечная с рубкой

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина Compaund
Мощность	180 и.л.с.
Завод-строитель	завод Наваль, г. Николаев
Дата изготовления	1909
Диаметр I цилиндра	305 мм
Диаметр II цилиндра	559 мм
Ход поршня	660 мм
Число двигателей	1

<u>Тип котлов</u>	паровой оборотный
Изготовитель	завод Наваль, г. Николаев
Дата изготовления	1909
Поверхность нагрева	90 м ²
Рабочее давление	8 кг/см ²
Число котлов	1

<u>Система управления</u>	машинный телеграф
<u>Система связи</u>	переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип	гребные колёса
Расположение	бортовое
Число оборотов	40 об/мин.
Число движителей	2

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой осушительной с насосом;
- системой противопожарной водяной с насосами типа Вортингтон
- системой водоснабжения;
- санитарной системой;
- системой парового отопления;
- вентиляцией МКО (вертаусы);
- вентиляцией помещений команды

<u>Топливо</u>	уголь
----------------	-------

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ

<u>Насос пожарный</u>	
Тип	Вортингтон
Часовая производительность	65 м ³
Количество	2 шт.

СУДОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯВспомогательный агрегат

Тип	динамомашина
Мощность	5,0 кВт
Количество	1
<u>Напряжение судовой сети</u>	110 В

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип	небалансирный на рудерпосте
Количество	1

Рулевая машина

Тип	ручная секторная
-----	------------------

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВОЯкоря носовые

Тип	четырёхрогий
Масса	250 кг
Количество	2
Размещение	под бушпритом

Цепи

Калибр	17 мм
Длина	2 x 50 м

Механизм подъёма носовых якорей

Тип	паро-ручной шпиль
Количество	1

Якорь кормовой

Тип	четырёхрогий
Масса	250 кг
Количество	1

Цепь

Калибр	17 мм
Длина	50 м

Механизм подъёма кормового якоря

Тип	паро-ручной шпиль
Количество	1

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехты	6 шт.
Кранцы подвесные деревянные	4 шт.
Канаты	стальные и пеньковые

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Носовой флагшток	1 шт.
Мачта	1 шт.
Кормовой флагшток	1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые - сигнально-отличительные фонари

Топовый	2 шт.
Круговой	1 шт.
Бортовой зелёный	1 шт.
Бортовой красный	1 шт.
Кормовой	3 шт.

Звуковые

Паровой свисток	1 шт.
Рында	1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАШлюпки

Тип	деревянная вёсельная
Размещение	на верхней палубе
Количество	1
Механизм спуска-подъёма	поворотные шлюп-балки с ручными таями

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Тип	намётка
-----	---------

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СРЕДСТВА

Пожарные стволы на поворотных лафетах, шланги, багры, топоры, пожарные вёдра в подставках.

Историческая справка²

После постройки поднят через пороги и передан Киевскому округу МПС. С марта 1918 г. находился под контролем немцев у хозяина. С марта.1918 г. под названием ПОЖЕЖНИЙ. В феврале 1919 г. взят красными в Киеве. В сентябре 1919 г. мобилизован в состав Днепровской военной флотилии как буксир. В августе 1920 г. возвращен Обводу Днепровского бассейна.

С 1922 г. у гос. пароходства. Утром 28 сентября 1932 г. на Станковском перекате ниже Киева сел на мель и снят с помощью буксира ДОНБАС - особых повреждений не имел. В конце 30 - х гг. у Днепровского управления гос. пароходства. В июле 1941 г. призван и обеспечивал базирование Днепровского отряда Пинской военной флотилии, также как противопожарное судно. Взорван 16 сентября 1941 г на Киевском рейде при отходе частей РККА. Осенью 1941 г поднят германскими саперами, восстановлен и эксплуатировался на Днестре. Затоплен немцами при отходе осенью 1943 г. Поднят водолазами РАСО ДВФ в 1944 г. и затем восстановлен.

² Историческая справка предоставлена Романом Лапшиным, г.Запорожье